

09. 06. 2025

Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Prešov
Oddelenie štátnej stavebnej správy

Č. záznamu: 58069 Č. spisu:

Prilohy/listy: 1 Vybavuje:

V Prešove, dňa 06.06.2025

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	
BRATISLAVA	
INVESTIČNÝ ODBOR PREŠOV	
Došlo:	16-06-2025
Č. záznamu:	Č. spisu:
Prilohy/listy:	Vybavuje:

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTIE

Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu Prešov, ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 12 písm. b), § 14 ods. 3 písm. b) a § 84 ods. 4 b) zákona č. 25/2025 Z. z. stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon) (ďalej len „zákon č. 25/2025 Z. z.“) v spojení s § 142l ods. 1 a § 117b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), ako príslušný stavebný úrad, na základe návrhu Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., so sídlom Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35 919 001, č. 4453/30801/2022 zo dňa 14.11.2022, o vydanie územného rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby „Rýchlostná cesta R4 Gíraltovce - Kuková“ na pozemkoch v k. ú. Kuková, Lúčka, Lužany pri Topli, Gíraltovce, Stredná Hora, Brezov, preskúmal predložený návrh podľa § 37 stavebného zákona a po posúdení návrhu predovšetkým z hľadiska starostlivosti o životné prostredie a potrieb požadovaného opatrenia v území a jeho dôsledkov, vydáva podľa § 39, § 39a stavebného zákona a podľa § 4 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, pre navrhovateľa:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO: 35 919 001 (ďalej len „navrhovateľ“),

ROZHODNUTIE O UMIESTNENÍ LÍNIOVEJ STAVBY
„Rýchlostná cesta R4 Gíraltovce - Kuková“,

na pozemkoch v katastrálnych územiach Kuková, Lúčka, Lužany pri Topli, Gíraltovce, Stredná Hora, Brezov, v nasledovnom rozsahu:

	Číslo	Názov časti stavby
		Prípravné práce, rekultivácie, vegetačné úpravy
1	021-00	Príprava územia
2	031-00	Náhradná výsadba
3	041-00	Spätná rekultivácia dočasných záberov
4	042-00	Rekultivácia opustených úsekov ciest
5	051-00	Vegetačné úpravy
		Hydromelióracie, závlahy
6	061-00	Preložka závlahového potrubia DN 150 v km 2.875 R4
7	062-00	Preložka závlahového potrubia DN 150 v km 3.635 R4
8	071-00	Úprava melioračných systémov

		Cestné objekty
9	101-00	Rýchlostná cesta R4
10	102-00	Križovatka Gíraltovce
11	103-00	Mimoúrovňové pripojenie odpočívadla
12	104-00	Križovatka Kuková
13	111-00	Preložka cesty I/21 v križovatke Gíraltovce
14	112-00	Preložka cesty I/21 v križovatke Kuková
15	121-00	Úprava cesty III/3533 v km 2,166 R4
16	122-00	Úprava cesty III/3557 v km 3,963 R4
17	123-00	Preložka cesty III/3500 v križovatke Kuková
18	124-00	Úprava miestnej komunikácie v km 5,983 R4
19	131-00	Poľná cesta v križovatke Gíraltovce, k.ú. Brezov
20	132-01	Poľná cesta v km 0,466 R4, k. ú. Brezov
21	132-02	Poľná cesta v km 0,466 R4, k. ú. Stredná Hora
22	133-01	Poľná cesta v km 0,529 R4, k. ú. Gíraltovce
23	133-02	Poľná cesta v km 0,529 R4, k. ú. Brezov
24	133-03	Poľná cesta v km 0,529 R4, k. ú. Stredná Hora
25	134-00	Prístupová komunikácia v km 0,571 R4, k. ú. Stredná Hora
26	135-00	Poľná cesta v km 1,109 – 2,160 R4 vpravo, k. ú. Lužany pri Topli
27	136-00	Prístupová komunikácia v km 1,164 R4, k. ú. Lužany pri Topli
28	137-00	Poľná cesta v km 2,145 R4, k. ú. Lužany pri Topli
29	138-01	Poľná cesta v km 3,058 – 3,668 R4 vľavo, k. ú. Gíraltovce
30	138-02	Poľná cesta v km 3,668 – 3,728 R4 vľavo, k. ú. Lúčka
31	138-03	Poľná cesta v km 3,728 – 3,888 R4 vľavo, k. ú. Gíraltovce
32	138-04	Poľná cesta v km 3,888 – 3,967 R4 vľavo, k. ú. Lúčka
33	139-01	Poľná cesta v km 3,672 – 3,765 R4 vpravo, k. ú. Lúčka
34	139-02	Poľná cesta v km 3,765 – 3,872 R4 vpravo, k. ú. Gíraltovce
35	139-03	Poľná cesta v km 3,872 – 3,960 R4 vpravo, k. ú. Lúčka
36	140-00	Poľná cesta v km 4,556 R4, k. ú. Lúčka
37	141-00	Poľná cesta v km 4,650 – 5,036 R4 vľavo, k. ú. Lúčka
38	142-00	Poľná cesta v km 5,064 R4, k. ú. Lúčka
39	143-00	Poľná cesta v km 5,180 R4, k. ú. Lúčka
40	144-00	Poľná cesta v km 5,534 – 5,866 R4 vľavo, k. ú. Lúčka
41	145-00	Prístupová cesta v km 5,866 – 5,975 R4 vľavo, k. ú. Lúčka
42	146-01	Poľná cesta v km 5,975 – 6,093 R4 vľavo, k. ú. Lúčka
43	146-02	Poľná cesta v km 6,093 – KÚ R4 vľavo, k. ú. Kuková
44	147-01	Poľná cesta v km 5,988 – 6,019 R4 vpravo, k. ú. Lúčka
45	147-02	Poľná cesta v km 6,019 – KÚ R4 vpravo, k. ú. Kuková
46	148-00	Poľná cesta v km 0,309 preložky cesty I/21, k. ú. Kuková
47	149-00	Poľná cesta v km 3,082 R4, k. ú. Gíraltovce
48	801-00	Obchádzka na ceste I/21 v križovatke Kuková
49	802-00	Dočasný hospodársky zjazd v križovatke Kuková
50	811-00	Obnova asfaltových krytov na cestách I. triedy
51	812-00	Obnova asfaltových krytov na cestách III. triedy
52	813-00	Obnova krytov na miestnych a účelových komunikáciách
		Mostné objekty
53	201-00	Most na R4 v km 0,490 nad údolím Skotlínskeho potoka
54	202-00	Most na R4 v km 0,821 nad údolím Brezovského potoka
55	203-00	Most na R4 v km 1,153 nad údolím
56	204-00	Most na R4 v km 2,624 nad cestou III/3533, riekou Topľa, melioračným kanálom a poľnou cestou
57	205-00	Most na R4 v km 3,993 nad údolím a cestou III/3557
58	206-00	Most na R4 v km 4,534 nad vetvou k odpočívadlu Gíraltovce

59	207-00	Most na R4 v km 5,091 nad údolím potoka Čurlík
60	208-00	Most na R4 v km 5,565 nad poľnou cestou
61	209-00	Most na R4 v km 5,930 nad údolím potoka Topoľa
62	210-00	Most na vetve „GA“ križovatky Gíraltovce v km 0,204 nad poľnou cestou
63	211-00	Most na vetve „GB1“ križovatky Gíraltovce v km 0,047 nad potokom Radomka
64	212-00	Dočasný most na poľnej ceste nad potokom Topoľa v km 5,900 R4
		Úpravy vodných tokov
65	231-00	Úprava potoka Radomka v križovatke Gíraltovce
66	232-00	Úprava rieky Topľa v km 2,490 R4
67	233-00	Úprava melioračného kanála v km 3,075 R4
68	234-00	Preložka potoka Topoľa v km 5,900 R4
		Protihlukové opatrenia
69	251-00	Protihluková stena v km 2,067 – 2,701 R4 vľavo
70	252-00	Protihluková stena v km 2,800 – 3,115 R4 vpravo
71	253-00	Protihluková stena v km 4,880 – 5,300 R4 vľavo
72	254-00	Protihluková stena v km 5,479 R4 – 0,000 KA2 vľavo
73	255-00	Protihluková stena v km 0,214 KB2 – 0,000 KB vpravo
74	256-00	Mobilná protihluková stena v km 0,000 – 0,220 KB2 vpravo
75	257-00	Mobilná protihluková stena v km 3,115 – 3,800 R4 vpravo
76	261-00	Fasádne úpravy v katastrálnom území Kuková
		Oplotenie
77	301-00	Oplotenie rýchlostnej cesty R4
78	302-00	Úprava oplotenia v km 0,490 – 0,740 preložky cesty I/21
79	303-00	Úprava oplotenia v km 3,085 R4
		Odpočívadlo Gíraltovce
80	311-01	Sadovnícke úpravy odpočívadla
81	311-11	Komunikácie a spevnené plochy
82	311-21	Drobná architektúra odpočívadla
83	311-51	Dažďová kanalizácia odpočívadla
84	311-52	Splašková kanalizácia odpočívadla
85	311-55	Vodovodná prípojka odpočívadla
86	311-56	Vonkajší vodovod odpočívadla
87	311-57	Požiarny vodovod odpočívadla
88	311-61	VN-22kV prípojka pre TS odpočívadla
89	311-62	Trafostanica pre odpočívadlo
90	311-63	Vonkajšie silnopráúdové rozvody odpočívadla
91	311-64	Vonkajšie osvetlenie odpočívadla
92	311-65	Telekomunikačná prípojka pre odpočívadlo
		Kanalizácie a vodovody
93	501-00	Kanalizácia rýchlostnej cesty R4
94	511-01	Preložka vodovodu DN 450 v km 0,350 R4
95	511-02	Ochrana preložky vodovodu DN 450 v km 0,350 R4
96	512-00	Ochrana vodovodu DN 450 v km 1,800 R4
97	513-00	Ochrana vodovodu DN 150 v km 2,150 R4
98	514-00	Ochrana vodovodu DN 700 v km 3,900 R4
		Silnopráúdové vedenia
99	601-00	Preložka VN-22kV vedenia V404 v križovatke Gíraltovce
100	602-00	Preložka VN-22kV vedenia v km 2,132 R4

101	603-00	Preložka VN-22kV vedenia V404 v km 2,180 R4
102	604-00	Preložka VN-22kV vedenia V229 v km 2,864 R4
103	605-00	Preložka VN-22kV vedenia v km 5,359 R4
104	606-00	Preložka VN-22kV vedenia v km 6,067 R4
105	607-00	Preložka VN-22kV vedenia v križovatke Kuková
106	610-00	VN-22kV prípojka pre TS v križovatke Gíraltovce
107	611-00	Trafostanica v križovatke Gíraltovce
108	620-00	NN prípojka pre VO v križovatke Gíraltovce
109	621-00	VO v križovatke Gíraltovce
110	622-00	NN prípojka pre VO v križovatke Kuková
111	623-00	VO v križovatke Kuková
112	624-00	NN prípojka pre ISRC v križovatke Gíraltovce
113	625-00	NN prípojka pre ISRC z odpočívadla Gíraltovce
114	626-00	Úprava NN vedenia v križovatke Kuková
		Slaboprúdové vedenia
115	650-00	Ochrana telekomunikačných káblov v km 2,129 R4
116	651-00	Preložka telekomunikačných káblov v križovatke Kuková
		Informačný systém rýchlostnej cesty
117	690-01	Informačný systém rýchlostnej cesty R4 – stavebná časť
118	690-02	Informačný systém rýchlostnej cesty R4 – technologická časť
		Plynovody
119	701-00	Preložka STL plynovodu v križovatke Gíraltovce
120	702-00	Preložka STL plynovodu v km 2,100 R4
121	703-00	Preložka VTL plynovodu v km 3,900 R4
122	704-00	Preložka STL plynovodu v križovatke Kuková
123	705-00	Preložka STL plynovodu pri križovatke ciest I/21 a III/3500

Stavba je umiestnená na pozemkoch v katastrálnych územiach Kuková, Lúčka, Lužany pri Topli, Gíraltovce, Stredná Hora, Brezov, podľa situačných výkresov dokumentácie pre územné rozhodnutie (č. výkresu D.1 - Prehľadná situácia, č. výkresu D.2 – Celková situácia stavby,) a podľa podrobnejšej dokumentácie pre územné rozhodnutie (č. výkresov D.4.0), vypracovanej projekčnou spoločnosťou Alfa 04 a.s., so sídlom Jašíkova 6, 821 03 Bratislava, zodpovedným projektantom – autorizovaným stavebným inžinierom Ing. Gabrielom Petřvalským v septembri 2018. Prehľadná situácia na mapovom podklade „Prehľadná situácia stavby M 1 : 25 000“ je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia.

I. POPIS STAVBY:

Rýchlostná cesta R4 je plánovaná v trase doplnkového východného koridoru „Rzeszów – Vyšný Komárnik – Prešov – Košice – Milhošť – Miškovec“ siete európskych multimodálnych dopravných koridorov. Rýchlostná cesta R4 má v rámci koncepcie rozvoja cestných komunikácií naplniť hlavný intenzifikačný cieľ, ktorým je dobudovanie novej kapacitnej rýchlostnej cesty, vyhovujúcej súčasným a výhľadovým nárokom na dopravu v danom území. Dôvodom výstavby je zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy a zlepšenie životného prostredia kvalitným a rýchlym prepojením sever – juh, tzv. východným ťahom Slovenska.

Trasa rýchlostnej cesty v úseku „R4 Gíraltovce – Kuková“, predstavujúca obchvat mesta Gíraltovce, začína severne od mesta Gíraltovce, v priestore údolia potoka Radomka, kde sa nachádza mimoúrovňová križovatka „Gíraltovce“ s napojením rýchlostnej cesty na jestvujúcu cestu I/21. Trasa pokračuje zárezom s hĺbkou cca 25 m smerom na Brezovský vrch. Vzhľadom na to, že v ÚPN mesta

Gíraltovce je plocha okolo rybníka situovaná ako potenciálna plocha pre rekreáciu a oddych, je trasa navrhnutá mimo toto územie a mimo územie medzi obcami Lužany pri Topli a Kalnište. Trasa je preto situovaná údolím rieky Topľa, medzi mestom Gíraltovce a obcou Lužany pri Topli, čím sa dosiahlí priaznivejšie sklonové a smerové pomery trasy. Trasa „R4 Gíraltovce – Kuková“ končí južne od obce Kuková, v priestore križovania jestvujúcich ciest I/21 a III/3500. Na konci úseku sa nachádza mimoúrovňová križovatka „Kuková“ s napojením rýchlostnej cesty na jestvujúce cesty I/21 a III/3500.

Rýchlostná cesta je navrhovaná ako ľavý jazdný pás budúcej štvorpruhovej komunikácie kategórie R 24,5/100 tak, aby šírkové usporiadanie vyhovovalo návrhovým parametrom kategórie R11,5/100. Celková dĺžka trasy rýchlostnej cesty R4 v riešenom úseku je cca 5 918,02 m (ZÚ km 0,355 88 – KÚ km 6,273 90). Smerové vedenie cesty rešpektuje existujúcu zástavbu v obciach a zosuvné územia. Výškové vedenie cesty rešpektuje konfiguráciu terénu a výškové vedenie križovaných vodných tokov a ciest I. a III. tried v predmetnom úseku.

V rámci napojenia rýchlostnej cesty R4 sa uvažuje na ceste I/21 s vybudovaním stykovej križovatky Gíraltovce so samostatným odbočovacím pruhom doľava s protitieňom v smere Gíraltovce – R4, s prídavným pruhom pre odbočenie doprava v smere Svidník – R4 a pripájacím pruhom v smere R4 – Gíraltovce. Prepojenie vetiev rýchlostnej cesty R4 v smere ku stykovej križovatke na ceste I/21 je navrhované cez okružnú križovatku. V rámci riešeného úseku Gíraltovce – Kuková bude zrealizovaná celá okružná križovatka vrátane zárodokov výhľadových vetiev tak, aby počas dostavby celej križovatky v rámci príslušného úseku Radoma – Gíraltovce nebolo potrebné stavebne zasiahnuť do okružnej križovatky.

Navrhovaná mimoúrovňová križovatka v km 4,534 R4 zabezpečuje mimoúrovňové pripojenie rýchlostnej cesty R4 výhradne na ľavostranné (v zmysle staničenia R4) odpočívadlo Gíraltovce. Mimoúrovňová križovatka je tvarom navrhnutá ako deltovitá, pričom prepojenie vetiev križovatky na odpočívadlo je zabezpečené prostredníctvom jednopruhovej okružnej križovatky. Križovatka je tvarovo navrhnutá ako kompletná a plnohodnotná, návrh uvažuje s vybudovaním všetkých križovatkových vetiev, pričom tie sú pripojené na polovičný profil rýchlostnej cesty. Tvar križovatky zároveň rešpektuje výhľadové dobudovanie rýchlostnej cesty R4 na plný profil, z toho dôvodu bude potrebné čiastočne upraviť križovatkové vetvy LB1 a LB2 s ich pripojením na pravú stranu rýchlostnej cesty R4.

Na konci riešeného úseku rýchlostnej cesty R4 sa uvažuje s vybudovaním MÚK Kuková. Rýchlostná cesta R4 sa na cestnú sieť napojí v mieste existujúcej križovatky ciest I/21 a III/3500. Poloha križovatky je ohraničená existujúcimi potokmi Čepcov a Topľa, vedením VVN 400 kV, výstavbou rodinných domov v katastroch obcí Kuková a Lúčka. V rámci výstavby predmetného úseku R4 v polovičnom profile budú vybudované okružná križovatka, preložky cesty I/21 a cesty III/3500, vetva A2, vetva B2 a vetvy A a B v polovičnom profile.

Umiestnenie stavby je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou vyššieho územného celku Prešovského samosprávneho kraja.

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU:

Druh cesty:	Rýchlostná cesta R4
Kategória:	R 24,5/100 v polovičnom profile (ľavý jazdný pás)
Dĺžka komunikácie:	5 918,02 m (ZÚ km 0,355 88 – KÚ km 6,273 90)
Križovatky:	MÚK Gíraltovce Mimoúrovňové pripojenie odpočívadla MÚK Kuková
Odpočívadlo:	Gíraltovce (typ A – veľké)

Mosty:	9 mostov na R4 2 mosty na vetvách MÚK Giraltovcce 1 dočasný most počas výstavby
Protihlukové steny:	7 protihlukových stien v celkovej dĺžke 3368 m
Začiatok výstavby:	2024
Koniec výstavby:	2027

Pre kategóriu R 24,5 je normová šírka vozovky 10,25 m, ale aby aj polovičný profil R 24,5 spĺňal parametre pre kategóriu R 11,5, tak je vozovka rozšírená o 0,25 m napravo od osi nivelity R4, t.j. na úkor budúceho stredného deliaceho pásu.

Postup výstavby rýchlostnej cesty R4 je spracovaný v grafickej prílohe „D.6 Situácia stavby – postup výstavby“. Vzhľadom na vedenie trasy R4 nezávisle od jestvujúcich ciest je možné rozvinúť stavebné práce na celom riešenom úseku. Pri križení s jestvujúcou sieťou pozemných komunikácií je nutné uvažovať s viacerými etapami výstavby a vedením dopravy po jestvujúcich, resp. novobudovaných úsekoch ciest.

III. MIESTO STAVBY:

Kraj: Prešovský

Okres: Svidník

Katastrálne územie: Kuková, Lúčka, Lužany pri Topli, Giraltovcce, Stredná Hora, Brezov.

IV. PODMIENKY PRE UMIESTNENIE STAVBY A PRE ĎALŠIU PROJEKTOVÚ PRÍPRAVU:

1. Stavba bude umiestnená podľa situačných výkresov dokumentácie pre územné rozhodnutie (časť D projektovej dokumentácie - Výkresy). Členenie stavebných častí je uvedené vo vyššie rozpísanom tabuľkovom prehľade. Členenie stavebných častí je možné spodrobiť v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

2. Smerové a výškové vedenie trasy bude uskutočnené v zmysle technickej správy (časť B dokumentácie), ktorá je súčasťou overenej dokumentácie pre umiestnenie stavby s prípustným presnejším domeraním v dokumentácii stavby pre stavebné povolenie.

3. Zvýšenú pozornosť je potrebné venovať statike diela a projekčne prijať také opatrenia, aby sa eliminovali možné vplyvy seizmického rizika na dielo a interaktívne s ním aj na životné prostredie v jeho okolí. Osobitnú pozornosť je potrebné venovať mostom a dominantným konštrukčným prvkom diela, akými sú mimoúrovňové križovatky, projektované mosty, odvodnenie a protihlukové opatrenia.

4. V ďalšom stupni PD je potrebné zohľadniť požiadavky správcov tokov, ktoré súvisia so stavbou pri prípadnom zaústení povrchových vôd.

5. Prístupové a účelové komunikácie sa budú uskutočňovať v rozsahu dokumentácie stavby pre územné rozhodnutie. Na zvláštne užívanie ciest, ktoré nie sú predmetom dokumentácie stavby pre územné rozhodnutie si zhotoviteľ musí zabezpečiť povolenie cestného správneho orgánu.

6. Odstraňovanie stromov, krov a iných drevín uvedených v spracovanom dendrologickom prieskume je možné uskutočniť len podľa podmienok stanovených dotknutými orgánmi životného prostredia uvedených v podmienkach tohto rozhodnutia. Pri manipulácii s odpadom a vyťaženou horninou nakladať v zmysle stanovísk orgánov životného prostredia a podľa technickej správy, ktorá je súčasťou dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR).

7. Podmienky stanovené správcami inžinierskych sietí sa musia premietnuť do ďalšieho stupňa PD. Navrhovateľ je povinný rešpektovať všetky podmienky stanovené na ochranu inžinierskych sietí pri projektovaní, pri preložkách a pri výstavbe. Osobitnú pozornosť je potrebné venovať preložkám plynových vedení (potrubí) a zariadení, ale aj energetických a zabezpečovacích

vedení a zariadení.

8. Stavebník je povinný do času podania žiadosti o stavebné povolenie na príslušnom špeciálnom stavebnom úrade, usporiadať vlastnícke práva k pozemkom a stavbám podľa § 2 zákona č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 162/1995 Z. z. o katastrí nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 669/2007 Z. z.“) a zaobstaráť si doklady preukazujúce vlastnícke právo alebo iné právo stavebníka podľa § 139 stavebného zákona k jednotlivým pozemkom, inak doklady podľa § 2 ods. 2 zákona č. 669/2007 Z. z..

9. V ďalšom stupni dokumentácie pre stavebné povolenie je projektant povinný v technickej správe uviesť výpočet úloh pre stavebníka a zhotoviteľa stavby pri jej uskutočňovaní, ktoré vyplývajú zo záverečného stanoviska o posudzovaní vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“) a taktiež tie, ktoré navrhovateľ vyhodnotil v technickej správe k návrhu na vydanie územného rozhodnutia ako činnosti a povinnosti, ktoré je potrebné zabezpečiť pre ďalší stupeň projektovej dokumentácie stavby.

10. Rešpektovať ustanovenia zákona č. 24/2006 Z. z. v rozsahu, v akom sa predmetu veci dotýkajú a splniť si povinnosti dané uvedeným zákonom.

11. V dokumentácii stavby pre stavebné povolenie musia byť dodržané záväzné technické normy a súvisiace predpisy z oblasti tvorby a ochrany životného prostredia, z oblasti bezpečnosti práce a ochrany zdravia v súlade s ustanoveniami vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, ale aj technické normy pre projektovanie ciest a diaľnic pre motorové vozidlá.

12. Pred spracovaním ďalšieho stupňa PD stavebník preverí sprístupnenie pozemkov rozdelených telesom rýchlostnej cesty. Ak sa zistí opodstatnenosť pripomienok vlastníkov pozemkov, prijme sa také náhradné riešenie v rámci projektu stavby, ktoré nevyžaduje zmenu tohto rozhodnutia.

13. Dodržať rozhodnutie Krajského pamiatkového úradu Prešov č. KPUPO-2018/19197-3/95185/Ha zo dňa 28.11.2018 o podmienkach archeologického výskumu, v celom rozsahu.

14. Rešpektovať oprávnené požiadavky dotknutých orgánov v úsekoch, kde trasa rýchlostnej cesty bezprostredne zasahuje do záujmov chránených osobitnými predpismi. Nesmie sa však vybočiť z územia vymedzeného pre rýchlostnú cestu týmto rozhodnutím, vrátane križovatiek a prístupových ciest. Na požiadavky dotknutých orgánov nad rámec trasy vymedzenej týmto rozhodnutím sa neprihliada.

15. Ochranné pásmo rýchlostnej cesty podľa § 11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, je stanovené v šírke 50 - 100 m obojstranne od osi príľahlého jazdného pásu rýchlostnej cesty okrem zastavaného územia, alebo územia určeného na trvalé zastavanie. Cestné ochranné pásmo vzniká dňom nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia. Príslušný stavebný úrad môže v odôvodnených prípadoch a po dohode s dotknutými orgánmi povoliť výnimku zo stavebného zákazu alebo obmedzenia niektorých činností v území. Pre inžinierske siete a ich preložky platia predovšetkým ochranné pásma podľa technickej správy bod 9.4.

16. Podľa § 7a zákona č. 669/2007 Z. z., na pozemok, na ktorom sa má uskutočniť stavba diaľnice alebo cesty pre motorové vozidlá, vzniká zo zákona predkupné právo štátu dňom právoplatnosti tohto územného rozhodnutia. Predkupné právo štátu sa zapisuje do katastra nehnuteľností na návrh právnickej osoby zriadenej štátom, ktorého prílohou bude autorizačne overený geometrický plán.

17. Dopady dopravnej prevádzky, hlavne nadmerný hluk, exhaláty a prašnosť eliminovať v projekte stavby s technickým riešením podľa technickej správy, predloženej na územné konanie a podľa hlukovej štúdie (F.5) založenej v dokumentácii pre územné rozhodnutie. Za technické riešenie

protihlukových opatrení a iných opatrení na eliminovanie dopadov stavby na okolie zodpovedá projektant. Za ich realizáciu zodpovedá stavebník a zhotoviteľ. Hlukové zaťaženie sa bude vyhodnocovať v priebehu výstavby, ale aj po skončení výstavby. Podľa výsledkov meraní sa zabezpečí aktualizácia protihlukových opatrení. Zvýšenú pozornosť je potrebné venovať zastavanému územiu a územiu určenému územnými plánmi dotknutých obcí na zastavanie.

18. Je potrebné zabezpečiť, aby po ukončení stavby boli ku kolaudácii dočasne zabrané pozemky spätne upravené a ohumusované.

19. V prípade, že počas výstavby budú porušené existujúce melioračné zariadenia musia byť po ukončení výstavby uvedené do funkčného stavu.

20. Stavebné dvory (zariadenia staveniska) je zhotoviteľ povinný umiestniť tak, aby ich bolo možné odvodniť, a aby ich prevádzkou nedošlo k poškodzovaniu súkromného majetku a znehodnocovaniu existujúcich vodných zdrojov. Rovnako zodpovedne si musí počínať pri záberoch pozemkov pre umiestnenie stavby v zastavanej časti územia, najmä dbať na to, aby nedošlo k poškodzovaniu stavieb a ich funkcie. Náhrada za prípadnú škodu spôsobenú pri vstupe na cudzí pozemok sa bude riešiť podľa § 134 ods. 5 a § 135 ods. 2 stavebného zákona.

21. Použité prístupové miestne alebo účelové komunikácie budú najneskôr po ukončení stavebných prác dané do pôvodného stavu. Používanie iných nehnuteľností počas uskutočňovania stavby, ako sú vymedzené týmto rozhodnutím, bude možné len na základe osobitného zmluvného vzťahu s vlastníkom a za primeranú náhradu. Pred použitím miestnych a účelových komunikácií na stavebné účely sa musí zdokumentovať stav nehnuteľností a stavieb v ich susedstve. V prípade poškodenia komunikácií I., II. a III. triedy, tieto sa musia po skončení prác uviesť do pôvodného stavu.

22. V ďalšom stupni PD je potrebné zohľadniť námietky a pripomienky jednotlivých obcí.

23. Toto územné rozhodnutie je záväzné aj pre právnych nástupcov jeho navrhovateľa a ostatných účastníkov konania.

24. Rozhodnutie o umiestnení stavby „Rýchlostnej cesty R4 Giraltove – Kuková“ platí tri roky odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť. Nestráca však platnosť, pokiaľ bola v stanovenej lehote podaná žiadosť o stavebné povolenie alebo o povolenie na terénne úpravy, práce a zariadenia podľa stavebného zákona (§71), alebo ak sa začalo s využitím územia na určený účel. Čas platnosti môže stavebný úrad predĺžiť na žiadosť navrhovateľa, ak ju podá pred uplynutím lehoty.

V. STANOVISKÁ A PODMIENKY DOTKNUTÝCH ORGÁNOV PRE VYPRACOVANIE ĎALŠIEHO STUPŇA PD A NA ZABEZPEČENIE VEREJNÉHO ZÁUJMU CHRÁNENÉHO OSOBITNÝMI PREDPISMI:

01. Krajský pamiatkový úrad Prešov, Hlavná 115, Prešov, rozhodnutie č. KPUPO-2018/19197-3/95185/Ha zo dňa 28.11.2018 v spojení s rozhodnutím č. KPUPO-2023/2771-4/15001/Ha zo dňa 22.02.2023:

KPÚ Prešov podľa § 36 ods. 2 a 3 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (ďalej len „pamiatkový zákon“) rozhodol, že je nevyhnutné vykonať pamiatkový - archeologický výskum na záchranu archeologických nálezov podľa § 35 ods. 2 písm. c) pamiatkového zákona predpokladaných v zemi na ploche uvažovanej stavby a určil podmienky pre vykonanie výskumu.

01.1 Druh výskumu: Pamiatkový - archeologický. Cieľom výskumu je lokalizovať a následne celoplošne preskúmať a zdokumentovať na plochách ohrozených stavbou predpokladané archeologické nálezy a vyzdvihnúť huteľné nálezy v rozsahu trvalého záberu stavby.

01.2 Spôsob a rozsah vykonávania výskumu: Archeologický výskum bude realizovaný etapovite: Prvá etapa výskumu bude začatá v dostatočnom predstihu pred samotným začatím stavebných prác. Bude pozostávať z podrobného povrchového prieskumu, aj za pomoci využitia detektoru kovov a čiastkového sondážneho výskumu na územiach s predpokladaným archeologickým potenciálom. Prvá etapa výskumu má overiť a lokalizovať rozsah evidovaných, ako aj predpokladaných archeologických nálezísk v trase stavby. Na základe výsledkov sondáže vypracuje realizátor výskumu projekt výskumu, ktorý bude konzultovaný s KPÚ Prešov. Projekt výskumu bude

obsahovať navrhované výskumné metódy, personálne zabezpečenie, časový a plošný plán prác, pričom sa stane záväzným materiálom pre zhotoviteľa stavby, ktorý ho zahrnie do harmonogramu organizácie výstavby. Druhá etapa výskumu bude pozostávať z celoplošného odkryvu pôdneho krytu v polohách lokalizovaných archeologických nálezísk s následným ručným odkryvom archeologických objektov. Tretia, doplnková etapa výskumu sa uskutoční v priebehu samotných stavebných prác formou sledovania zemných zásahov pod úrovňou pôdneho krytu. V prípade zachytenia archeologických nálezov bude prebiehať plošný odkryv týchto novo zachytených nálezísk s následným ručným odkryvom. Konkrétny rozsah tejto etapy bude dohodnutý na priebežnej komisii na základe výsledkov prieskumu po stavebnej skrývke ornice. Štvrtá etapa výskumu sa uskutoční po skončení terénnej časti formou spracovania huteľného materiálu a vyhotovením výskumnej dokumentácie.

01.3 Nakladanie s nálezmi: Organizácia oprávnená vykonávať archeologický výskum je povinná držať a chrániť huteľné archeologické nálezy v zmysle § 39 ods. 12 pamiatkového zákona, až do prevodu vlastníckeho práva alebo správy, podľa § 40 ods. 8 a 9 pamiatkového zákona.

Pri zabezpečení archeologického výskumu je stavebník povinný:

01.4 Podľa § 38 ods. 1 pamiatkového zákona uhradiť náklady na výskum.

01.5 Podľa § 36 ods. 4 pamiatkového zákona zabezpečiť vykonanie archeologického výskumu právnickou osobou oprávnenou vykonávať archeologické výskumy, s ktorou uzatvorí pred začatím výskumu podľa § 39 ods. 3 pamiatkového zákona zmluvu, pričom začatie výskumu sa uskutoční komisionálne za účasti KPÚ Prešov.

01.6 Podľa § 39 ods. 11 pamiatkového zákona odovzdať bezodplatne jedno vyhotovenie výskumnej dokumentácie spolu so stanoviskom Pamiatkového úradu SR, jedno vyhotovenie výskumnej dokumentácie odovzdať Archeologickému ústavu SAV.

01.7 Odovzdať výskumnú dokumentáciu zvlášť pre každú výskumnú sezónu v prípade, že výskum sa nebude realizovať len v jednom kalendárnom roku.

01.8 Lehotu na odovzdanie výskumnej dokumentácie podľa § 39 ods. 11 pamiatkového zákona určil Krajský pamiatkový úrad Prešov na 150 dní od skončenia terénnej časti výskumu (alebo jej etapy).

02. Krajský pamiatkový úrad Prešov, Hlavná 115, Prešov, záväzné stanovisko č. Z-PUSR-102742/2024 zo dňa 17.12.2024:

KPÚ Prešov podľa § 30 ods. 4 a § 41 ods. 4 pamiatkového zákona a § 140b stavebného zákona súhlasí s vydaním územného rozhodnutia s podmienkou:

Stavebník zabezpečí na ploche stavby realizáciu pamiatkového – archeologického výskumu v súlade s rozhodnutím KPÚ Prešov č. KPUPO-2023/2771-4/15001/Ha zo dňa 22.02.2023.

03. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Oddelenie oblastného hygienika Košice, Štefániková 50/A, 040 01 Košice, záväzné stanovisko č. 27030/2018/ ÚVHR/80590 zo dňa 24.10.2018 v spojení so stanoviskom č. 05053/2025/ÚVHR/10543 zo dňa 05.02.2025:

Súhlasí s návrhom účastníka konania na územné konanie stavby „Rýchlostná cesta R4 Gíraltovce - Kuková“.

Na zníženie hlukovej záťaže z cestnej dopravy sa pristupuje k návrhu na stavebno-technické opatrenia, a to:

- opatrenie na zdroji hluku, čo je valenie kolies cestných vozidiel v interakcii s povrchom vozovky, napr. realizáciou tzv. tichých obrusných vrstiev alebo využitím asfaltového koberca s otvorenými pórmí. Toto opatrenie by sa prejavilo znížením emisie hluku v rozmedzí 3 – 5.
- opatrenia na dráhe šírenia hluku, čo sú protihlukové steny, zemné valy, vegetácia,
- opatrenia na budovách, zvýšenie vzduchovej nepriepustnosti obalových konštrukcií chránených budov.

Pre stavbu úseku rýchlostnej cesty R4 „Rýchlostná cesta R4 Gíraltovce – Kuková“ je navrhovaných 3 453 m protihlukových stien. Napriek zohľadneniu návrhu protihlukových stien bolo pre rodinné domy v obytnom území obce Kuková v blízkosti križovatky Kuková zistené prekročenie prípustných hodnôt hluku. Pre túto lokalitu je potrebné počítať so sekundárnymi nápravnými opatreniami na fasádach domov. V budúcnosti realizované navrhované nápravné opatrenia bude potrebné po realizácii stavby overiť meraniami „in situ“. Vzhľadom na existujúcu možnosť kumulácie zdrojov hluku v danej lokalite je potrebné v rámci dodržania prípustných hodnôt hluku z pozemnej dopravy ošetriť aj ostatné komunikácie, ktoré sa v danom území podieľajú na hlukovej záťaži.

Vzhľadom na to, že predmetná stavba svojim charakterom a umiestnením nemá vplyv na možné ohrozenie verejného zdravia, súhlasí s predloženým návrhom na územné konanie stavby.

04. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Odbor cestnej infraštruktúry, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, stanovisko č. 15239/2018/SCDPK/87967 zo dňa 06.12.2018:

K predloženej projektovej dokumentácii na územné rozhodnutie stavby a k navrhovanému technickému riešeniu nemá pripomienky.

05. Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, oblasť Bardejov, Štefánikova 789, 085 01 Bardejov, vyjadrenie č. SUCPSK-BJ/630/2018 zo dňa 23.10.2018:

Súhlasí bez pripomienok.

06. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, vyjadrenie č. 2218000228 zo dňa 24.09.2018:

Súhlasí s predloženou dokumentáciou. K prekládke prípojky a ochrane telekomunikačných vedení v objektoch 650-00, 651-00, 311-65 nemá pripomienky. S navrhovaným riešením súhlasí.

Navrhovateľ je povinný rešpektovať nasledovné spresňujúce podmienky:

06.1 Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

06.2 V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

06.3 Navrhovateľ je povinný dodržať všetky ustanovenia predchádzajúceho vyjadrenia o existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany sietí spoločnosti Slovak Telekom, a.s..

06.4 Navrhovateľ je povinný dodržať všetky podmienky určené pri vytýčení a lokalizácii sietí spoločnosti Slovak Telekom, a.s..

06.5 Počas realizácie stavby je navrhovateľ povinný oznámiť prevádzkovateľovi všetky kolízie so sieťou, zabezpečiť prizvanie pracovníkov Slovak Telekom, a.s. pre zásypom ryhy na kontrolu telekomunikačných vedení. Uvedená skutočnosť musí byť poznačená v stavebnom denníku navrhovateľa. Navrhovateľ je povinný dodržať všetky ustanovenia uvedené pracovníkom Slovak Telekom, a.s. v stavebnom denníku navrhovateľa.

06.6 Pri akýchkoľvek zmenách pri realizácii voči realizačnému projektu, ktoré majú vplyv na telekomunikačné vedenia v správe Slovak Telekom, a.s., žiadame prizvať prevádzkovateľa/ správcu siete.

06.7 V prípade, že Slovak Telekom, a.s. zistí poškodenie telekomunikačných vedení a rádiových zariadení alebo nedodržanie podmienok uvedených v bode 1 – 6 je navrhovateľ povinný uhradiť spoločnosti Slovak Telekom, a.s. všetky vzniknuté škody vrátane ušlého zisku.

06.8 Vyjadrenie k projektovej dokumentácii stráca platnosť uplynutím doby platnosti vyjadrenia alebo v prípade zmeny predloženej projektovej dokumentácie navrhovateľa.

06.9 Zároveň upozorňujeme navrhovateľa, že v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu/zmluvu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení alebo

vybudovania novej telekomunikačnej prípojky s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody/zmluvy nie je možné preložiť TKZ/zrealizovať prípojku.

06.10 V prípade poškodenia našich sietí z dôvodu stavebných prác, žiadame túto skutočnosť nahlásiť bezodkladne na dispečing Slovak Telekom, a.s. a zabezpečiť vstup pracovníkov Slovak Telekomu, a.s. na stavenisko počas celého dňa na zabezpečenie prevádzky.

06.11 Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinnosti podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

06.12 V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, Slovak Telekom, a.s. týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

06.13 Vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: www.telekom.sk/vyjadrenia.

Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

V objednávke v dvoch vyhotoveniach je potrebné uviesť číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania.

06.14 Navrhovateľ alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s..

06.15 Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené.

Podmienky pre realizáciu prekládky telekomunikačných zariadení:

Upozorňuje investora, že v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých káblov, Slovak Telekom, a.s.. Bez uzavretia dohody nesúhlasia s prepojením prekladaných káblov na existujúcu sieť Slovak Telekom, a.s..

Pred pripojením prekladaných káblov k existujúcej sieti Slovak Telekom, a.s. žiada o predloženie nasledovných dokladov: meracie protokoly nového káblového úseku; povolenie neplánovaného prerušenia prevádzky; potvrdenú dohodu o prekládke káblov; definitívnu technickú dokumentáciu; toto vyjadrenie.

Vo veci uzavretia dohody je potrebné kontaktovať: Slovak Telekom, a.s., Divízia nákupu, Oddelenie nákupu sieťových komodít, Bajkalská 28, 817 62 Bratislava.

Zároveň investora upozorňuje, že je povinný 15 dní pred realizáciou oznámiť presný termín premiestnenia alebo ochrany telekomunikačného zariadenia. V prípade prerušenia prevádzky na prekladanom telekomunikačnom vedení je investor prác povinný špecifikovať pracovný postup.

Po realizácii stavby, 7 dní pred kolaudáciou stavby, žiada odovzdať dokumentáciu porealizačného zamerania prekládky tel. zariadení ku kontrole na Slovak Telekom, a.s., vyhotoveného podľa technického predpisu T-326. Dokumentácia musí obsahovať schematický výkres zapojenia, polohopisné plány so zakótovaním celej trasy prekládky zariadení a geodetický elaborát v papierovej aj elektronickej forme.

Podmienky realizácie telekomunikačnej prípojky:

Upozorňuje investora, že v prípade vlastnej investície telekomunikačnej prípojky, je potrebné uzavrieť zmluvu o prevode majetku realizovanej pokládky telekomunikačného kábla do vlastníctva Slovak Telekom, a.s.. Ak nedôjde k podpísaniu zmluvy o prevode vlastníctva zrealizovanej pokládky, nemožno súhlasiť s daným technickým riešením pripojenia na verejnú telekomunikačnú sieť bez určenia rozhrania.

V lokalite predmetu danej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením

alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky iba zmluvný partner: SPOJSTAV, spol. s r.o..

07. SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava, vyjadrenie č. TD/PS/0213/2022/Uh zo dňa 04.08.2022:

Ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o energetike“), súhlasí s umiestnením uvedenej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok:

Všeobecné podmienky:

07.1 V súlade s § 81 ods. 2 zákona o energetike a vzhľadom na skutočnosť, že SPP-D je výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia, preložku vykoná prevádzkovateľ distribučnej siete, spoločnosť SPP-D alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D ako výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia.

07.2 Navrhovateľ je povinný pred realizáciou stavby uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi investorom a SPP-D, ktorá bude upravovať podmienky vykonania preložky vrátane určenia osoby vykonávajúcej preložku.

07.3 Bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky.

07.4 V zmysle § 81 zákona o energetike náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal.

07.5 Navrhovateľ je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 zákona o energetike. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia je 4 m na každú stranu jeho osi a bezpečnostné pásmo vzhľadom na veľkosť a tlak, na ktorý je toto plynárenské zariadenie prevádzkované, predstavuje 20 m na každú stranu jeho osi.

07.6 Navrhovateľ je povinný pri realizácii preložky plynárenského zariadenia zriadiť vecné bremená na pozemkoch dotknutých touto preložkou, a to vrátane pozemkov, na ktorých sa nachádza ochranné a bezpečnostné pásmo preloženého plynárenského zariadenia.

07.7 Navrhovateľ je povinný dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050.

07.8 Navrhovateľ je povinný zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytyčenie všetkých existujúcich podzemných vedení.

07.9 Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je navrhovateľ povinný požiadať SPP-D o vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení.

07.10 V záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozenia ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne.

Technické podmienky:

07.11 Navrhovateľ zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení a podľa technických podmienok pripojenia stanovených na základe žiadosti v zmysle pokynov pre pripájanie.

07.12 Navrhovateľ je povinný zabezpečiť, aby trasa plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, príp. poškodeniu.

07.13 Navrhovateľ zabezpečí, aby v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania bolo uvedené rozdelenie vyhradených technických zariadení v súlade s vyhláškou č. 508/2009 Z. z..

07.14 Navrhovateľ je povinný projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania predložiť na posúdenie SPP-D.

Osobitné podmienky:

Ak bude preložka vykonávaná priamo spoločnosťou SPP-D, Dohoda o preložke plynárenského zariadenia upraví, ktoré z vyššie uvedených Všeobecných podmienok a Technických podmienok splní namiesto navrhovateľa SPP-D, žiada spracovať PD pre stavebné povolenie v zmysle TPP 702 10, TPP

702 01, TPP 702 02, TPP 906 01.

Upozornenie:

Každú zmenu dokumentácie/umiestnenia stavby, ku ktorej dôjde po vydaní tohto stanoviska, je stavebník povinný prerokovať s SPP-D a požiadať SPP-D o vyjadrenie k navrhovanej zmene.

08. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26, stanovisko č. PS/2018/009518 zo dňa 22.06.2018 v spojení so stanoviskom č. PS/2023/001829 zo dňa 27.01.2023:

Stavba križuje ich nadzemné elektrické vedenie ZVN 2x400 kV V477/478 medzi podpernými bodmi č. 124-125.

K umiestneniu stavby nemá pripomienky, ale pri prácach v ochrannom pásme a pod vedením ZVN žiada dodržať ustanovenia zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov a nasledovných podmienok:

08.1 Výkopovými prácami nesmie byť narušená stabilita podperných bodov vedenia ani porušené uzemnenie podperných bodov – požaduje dodržať minimálnu vzdialenosť výkopu 15 m od najbližšej hrany základu stožiaru vedenia,

08.2 Skladovať vykopanú zeminu mimo ochranné pásmo vedenia ZVN,

08.3 Všetky kovové časti pri prácach v ochrannom pásme je potrebné uzemniť v zmysle príslušných STN,

08.4 Pri prácach v ochrannom pásme 400 kV vedenia musí byť na stavbe zabezpečený dozor oprávnenou osobou elektrotechnik na riadenie činnosti § 23 a vyššie bez obmedzenia napätia, ktorá je poverená dozorom, a ktorá je zodpovedná za dodržiavanie bezpečnostných ustanovení, resp. musí byť dohodnutý spôsob zabezpečenia bezpečnej a spoľahlivej prevádzky elektrického zariadenia podľa druhu prác a použitých mechanizmov v ochrannom pásme s našim povereným pracovníkom – kontaktnou osobou,

08.5 Žiada oznámiť termín začatia prác v ochrannom pásme vedenia a pod 400 kV vedením min. 14 dní pred začiatkom prác na SEPS, a.s.,

08.6 Počas prác musia byť dodržané zásady bezpečnosti práce tak, aby nedošlo k ohrozeniu života a zdravia osôb a majetku, ani k narušeniu bezpečnej a spoľahlivej prevádzky elektrického zariadenia a musia byť dodržané všetky ustanovenia príslušných právnych predpisov a bezpečnostné opatrenia najmä na zamedzenie nebezpečného priblíženia osôb a prostriedkov na vzdialenosť menšiu ako 5 m od elektrického zariadenia. V prípade, že sa táto vzdialenosť nedá dodržať, musí sa vedenie ZVN vypnúť a uzemniť,

08.7 Práce v ochrannom pásme žiada vykonať v zmysle zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike, zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, vyhlášky č. 147/2013 Zb. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich, noriem STN EN 50341-1, STN 33 3300, STN 34 3100, STN 34 3101, STN 34 3108, STN 33 2000-3, STN 33 2000-4-41, STN 33 2000-5-54 a ostatných nadväzujúcich noriem,

08.8 Ku kolaudácii stavby žiada prizvať zástupcu ich spoločnosti, pri kolaudácii stavby budú žiadať predložiť projekt skutočného vyhotovenia časti stavby križovania so 400 kV vedeniami v papierovej a digitálnej forme s geometrickým zameraním stavby vo vzťahu k vedeniu (najbližšie stožiare, krajný vodič) a revíziu správu na uzemnenie kovových častí stavby zasahujúcich do ochranného pásma vedení V477/478.

Dokumentáciu pre stavebné povolenie časti stavby križovania 400 kV vedenia V477/478 s rýchlostnou cestou R4 Giraltovce – Kuková so zapracovanými podmienkami žiada zaslať na odsúhlasenie.

09. Okresný úrad Svidník, odbor krízového riadenia, Sov. hrdinov 102, 089 01 Svidník, záväzné stanovisko č. OU-SK-OKR-2018/005121-003 zo dňa 16.10.2018 v spojení so záväzným stanoviskom č. OU-SK-OKR-2024/000650-073 zo dňa 19.12.2024:

Súhlasí s vydaním územného rozhodnutia na stavbu „Rýchlostná cesta R4 Giraltovce –

Kuková“.

10. Okresný úrad Bardejov, odbor krízového riadenia, Dlhý rad 16, 085 01 Bardejov, záväzné stanovisko č. OU-BJ-OKR-2018/010719-2 zo dňa 10.10.2018:

Súhlasí s navrhovaným umiestnením líniovej stavby „Rýchlostná cesta R4 Gíraltovce – Kuková“.

11. Okresný úrad Svidník, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej správy odpadového hospodárstva, Sov. hrdinov 102, 089 01 Svidník, vyjadrenie č. OU-SK-OSZP-2018/003843-002 zo dňa 10.10.2018:

Súhlasí s vydaním územného rozhodnutia na predmetnú stavbu. V projekte stavby pre stavebné povolenie žiada dopracovať konkrétne druhy odpadov zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov, vznikajúcich pri realizácii uvedenej stavby a so spôsobom nakladania s nimi.

12. Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Dlhý rad 16, 085 01 Bardejov, vyjadrenie č. OU-BJ-OSZP-2018/010729-002 Kap zo dňa 09.10.2018:

Z hľadiska záujmov odpadového hospodárstva súhlasí s realizáciou predmetnej stavby podľa predloženej dokumentácie k územnému konaniu bez pripomienok.

13. Okresný úrad Svidník, odbor starostlivosti o životné prostredie, Sov. hrdinov 102, 089 01 Svidník, vyjadrenie č. OU-SK-OSZP-2018/004937-002 Pv zo dňa 04.10.2018:

V etape výstavby rýchlostnej cesty R4 vznikne zvýšené množstvo a rozptyl tuhých/prachových častíc do okolia. Očakáva sa dočasné, krátkodobé zvýšenie znečistenia ovzdušia emisiami z motorov dopravných a stavebných mechanizmov pri prevážaní materiálov po existujúcej cestnej sieti prechádzajúcej cez intravilány sídiel, zvýšenie sekundárnej prašnosti v dôsledku úpravy terénu a zemných prác, nakladania a prevozu zemín. Preto bude potrebné urobiť všetky kroky k tomu, aby vplyvy predpokladaného imisného zaťaženia sa minimalizovali počas výstavby rýchlostnej cesty R4 Gíraltovce – Kuková.

14. Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Dlhý rad 16, 085 01 Bardejov, stanovisko č. OU-BJ-OSZP-2018/010752-002 zo dňa 05.10.2018:

Orgán štátnej správy vo veciach ochrany prírody a krajiny vo vydanom stanovisku konštatuje, že z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny k stavbe nemá pripomienky. Predmetnou výstavbou nie sú dotknuté záujmy ochrany prírody a krajiny.

15. Okresný úrad Svidník, odbor starostlivosti o životné prostredie, Sov. hrdinov 102, 089 01 Svidník, vyjadrenie č. OU-SK-OSZP-2018/005096-003 zo dňa 21.11.2018:

Orgán štátnej ochrany prírody a krajiny v predmetnom vyjadrení konštatuje, že:

15.1 Stavba komunikácie sa nachádza v ekologicky štandardnom priestore v prvom stupni ochrany v zmysle zákona OPaK a čiastočne zasahuje do biotopov európskeho a národného významu.

15.2 Trasa cesty je lokalizovaná mimo chránené územia NATURA 2000 a územia národnej siete.

15.3 Nevyhnutné výruby mimolesných drevín a krovín budú realizované v období vegetačného pokoja v súlade s ustanoveniami zákona a Vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon OPaK.

15.4 Pri vegetačných úpravách rýchlostnej cesty odporúča použiť pôvodné druhy drevín.

16. Okresný úrad Prešov, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov, záväzné stanovisko č. OU-PO-OSZP2-2022/001464-011 zo dňa 16.09.2022:

Ako orgán štátnej vodnej správy konštatuje, že navrhovanou činnosťou nedôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov podľa ust. § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona a povaha tejto činnosti nevyžaduje posúdenie odborným stanoviskom VÚVH, ako poverenej osoby, a pred povolením činnosti sa nevyžaduje výnimka v zmysle § 16 ods. 10 vodného zákona. Žiadateľ je teda oprávnený podať návrh na začatie konania o povolení navrhovanej činnosti.

17. Okresný úrad Svidník, odbor starostlivosti o životné prostredie, Sov. hrdinov 102, 089 01 Svidník, vyjadrenie č. OU-SK-OSZP-2022/005616-002 zo dňa 15.11.2022:

Orgán štátnej vodnej správy v zmysle § 28 ods. 1 vodného zákona nemá k predloženej projektovej dokumentácii zásadné pripomienky, pre vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie je potrebné dodržať nasledovné:

17.1 Odpadové vody zo skládok stavebných materiálov a iných hmôt odvieť do recipientov po ich úprave sedimentáciou.

17.2 Odpadové vody zo skladov olejov a výdajní PHM dôsledne upraviť sedimentáciou a zachytením ropných látok.

17.3 Odpadové vody zo skladov stavebných chemikálií a iných chemických prípravkov akumulovať vo vodotesných nádržiach a vyvážať na zneškodnenie v príslušných zariadeniach.

17.4 Pred začatím výstavby je potrebné zabezpečiť predrealizačný monitoring povrchových a podzemných vôd zameraný na kvalitu, režim a hydrologické pomery. Na základe príslušných zistení prijať vhodné opatrenia na ochranu pred ohrozením veľkými vodami najmä pre územie povodia Ondavy z pohľadu prietokov nad Q100, vypracovať povodňové plány.

17.5 Na ochranu povrchových a podzemných vôd, ako aj vodárenských zdrojov v blízkosti navrhovanej trasy rýchlostnej cesty bude vybudovaná cestná kanalizácia. Ide predovšetkým o odkanalizovanie vôd stekajúcich z povrchu vozovky v územiach ochranných pásiem II. a III. stupňa vodárenských zdrojov. Tieto vody budú odvedené do vhodných recipientov cez sedimentačné nádrže s odlučovačmi ropných látok mimo územia uvedených ochranných pásiem.

17.6 Pred začatím stavebného konania je potrebné požiadať orgán štátnej vodnej správy o povolenie na osobitné užívanie vôd podľa § 21 ods. 1 písm. c) vodného zákona.

17.7 Navrhovaná stavba (mosty, nádrže a pod.) podľa § 27 ods. 1 písm. a) a b) vodného zákona podlieha vydaniu súhlasu orgánu štátnej vodnej správy.

17.8 Úpravu vodných tokov a premostenia je potrebné vopred odsúhlasiť so správcom dotknutých vodných tokov a zabezpečiť jeho vyjadrenie, ktoré tvorí podklad vydania súhlasu podľa § 27 ods. 1 vodného zákona.

17.9 Pred výstavbou rýchlostnej cesty zhotoviteľ stavby vypracuje povodňový plán na ochranu stavby rýchlostnej cesty a súvisiacich stavebných zariadení pred povodňami počas realizácie stavby a požiada orgán štátnej vodnej správy o jeho schválenie.

17.10 V rámci úpravy tokov pod mostnými objektmi minimalizovať zásah do brehov, neumiestňovať piliere mostov do ich koryta.

17.11 Pri úprave dna a brehov premostovaných vodných tokov používať prírodné materiály – drevo, kameň a vhodné technické riešenia revitalizácie.

17.12 Objekty 061-00, 062-00, 071-00, 231-00, 232-00, 233-00, 234-00, 501-00, 511-01 a príslušné ORL spĺňajú podmienky vodnej stavby v zmysle § 52 vodného zákona, príslušným orgánom štátnej správy na povolenie týchto stavieb je cestný orgán (špeciálny stavebný úrad pre pozemné komunikácie). Keďže od 1. júla 2007 prešli novelou cestného zákona kompetencie orgánu štátnej vodnej správy ako špeciálneho stavebného úradu podľa § 26 ods. 3 vodného zákona na špeciálny stavebný úrad pre pozemné komunikácie, požaduje, aby predmetná stavba bola povoľovaná len príslušným špeciálnym stavebným úradom v zmysle § 3a cestného zákona.

18. Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Dlhý rad 16, 085 01 Bardejov, vyjadrenie č. OU-BJ-OSZP-2022/011661-002 zo dňa 29.12.2022:

Orgán štátnej vodnej správy v zmysle § 28 ods. 1 vodného zákona dospel k záveru, že

navrhovaná stavba je možná z hľadiska ochrany vodných pomerov podľa predloženej dokumentácie stavby za týchto podmienok:

18.1 Orgán štátnej vodnej správy si nevyhradzuje právo na samostatné povolenie vodných stavieb podľa vodného zákona.

18.2 Na uskutočnenie vodných stavieb sa vyžaduje súhlas orgánu štátnej vodnej správy podľa ust. § 27 ods. 1 písm. a) a b) vodného zákona.

18.3 Projektovú dokumentáciu žiada predložiť ako podklad pre vydanie súhlasu podľa ust. § 27 vodného zákona.

18.4 Prípadné stínanie a odstraňovanie stromov a krov v korytách vodných tokov, na pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach si vyžaduje povolenie príslušného orgánu štátnej vodnej správy podľa § 23 ods. 1 písm. a) vodného zákona.

18.5 V rámci priestorového usporiadania predpokladanej stavby požaduje rešpektovať vymedzený 10 m pobrežný pozemok od brehovej čiary pri vodohospodársky významnom vodnom toku „Topľa“ a 5,0 m pobrežný pozemok od brehovej čiary drobného vodného toku podľa ust. § 49 ods. 2 vodného zákona, z dôvodu zabezpečenia výkonu správy vodného toku a správy vodných stavieb alebo zariadení.

19. Okresný úrad Prešov, odbor opravných prostriedkov, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov, stanovisko č. OU-PO-OOP6-2022/041019 zo dňa 05.08.2022:

Udeľuje súhlas k individuálnemu návrhu nepoľnohospodárskeho použitia poľnohospodárskej pôdy pre stavebný zámer - "Rýchlostná cesta R4 Gíraltovce - Kuková" v katastrálnych územiach Brezov, Stredná hora, Lužany pri Topli, Gíraltovce, Lúčka a Kuková. Súhlas sa týka poľnohospodárskej pôdy určenej v predmetnom súhlase.

Súhlas sa udeľuje pri dodržaní nasledovných podmienok:

19.1 Zabezpečiť, aby realizácia navrhovaného investičného zámeru nespôsobil zhoršenie prirodzených vlastností príľahlej poľnohospodárskej pôdy.

19.2 Pri realizácii navrhovaných zámerov na odsúhlasenej trase dodržiavať zásady ochrany poľnohospodárskej pôdy pri jej nepoľnohospodárskom použití vyplývajúce z ustanovenia § 12 zákona.

19.3 Vyznačiť stabilné hranice budúceho staveniska v teréne podľa geometrického plánu (projektovej dokumentácie).

19.4 Nenarušovať ucelenosť honov a nestážovať obhospodarovanie poľnohospodárskej pôdy nevhodným situovaním stavby, jej delením a drobením alebo vytváraním častí nevhodných na obhospodarovanie poľnohospodárskymi mechanizmami.

19.5 Vykonať skrývku humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy odnímanej natrvalo a zabezpečiť jej hospodárne a účelné využitie na základe bilancie skrývky humusového horizontu.

19.6 Zabezpečiť základnú starostlivosť o poľnohospodársku pôdu až do realizácie stavby, najmä pred zaburinením pozemkov a porastom samonáletu drevín.

19.7 Pred vydaním stavebného povolenia je potrebné požiadať príslušný Okresný úrad Kežmarok, pozemkový a lesný odbor o trvalé odňatie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely a predložiť nasledovné doklady a náležitosti:

- a) projektovú dokumentáciu,
- b) projekt bilancie skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy s návrhom na jej hospodárne využitie,
- c) projekt spätnej rekultivácie dočasne odnímanej poľnohospodárskej pôdy s časovým harmonogramom,
- d) základné identifikačné údaje o pozemkoch,
- e) vyjadrenia účastníkov konania a dotknutých orgánov štátnej správy,
- f) právoplatné územné rozhodnutie,
- g) prípadne ďalšie podklady podľa požiadavky orgánu ochrany poľnohospodárskej pôdy,

konajúceho vo veci podľa § 17 cit. zákona.

20. Okresný úrad Svidník, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Sov. hrdinov 102, 089 01 Svidník, vyjadrenie č. OU-SK-OCDPK-2018/004560-005 zo dňa 25.10.2018 v spojení s vyjadrením č. OU-SK-OCDPK-2024/007475-004 zo dňa 31.12.2024:

K navrhovaným technickým riešeniam stavebných objektov a ich umiestneniu podľa prerokovanej DÚR stavby a ktoré prejdú do správy SÚC PSK, nemá pripomienky.

21. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, záverečné stanovisko č. 1267/2017-1.7/ml zo dňa 30.10.2017:

Na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie navrhovanej činnosti vykonaného podľa ustanovení príslušného zákona, pri ktorom sa zväžil stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane vplyvu na chránené územia a zdravie obyvateľstva, z hľadiska pravdepodobnosti, rozsahu, trvania, povahy, miesta vykonávania navrhovanej činnosti, správy o hodnotení, posudku, stanovísk orgánov a organizácií dotknutých navrhovanou činnosťou, ako aj ostatných stanovísk a zo súčasného stavu poznania sa súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R4 Svidník – Kapušany“ za dodržania územnoplánovacích opatrení, technických a technologických opatrení, organizačných a iných opatrení.

22. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, oddelenie posudzovania vplyvov na životné prostredie II., Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, rozhodnutie č. 4964/2024-11.1.2/dš-R zo dňa 14.10.2024:

Zmena navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R4 Giraltovce - Kuková“, uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2024.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2024 Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, oddelenie posudzovania vplyvov na životné prostredie II. určuje nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R4 Giraltovce -Kuková“ na životné prostredie a zdravie obyvateľstva:

22.1 Aktualizovať inventarizáciu a spoločenské ohodnotenie drevín a tiež biotopov európskeho a národného významu a predložiť ju v rámci povoľovacieho konania.

22.2 Počas realizácie stavby zriadiť environmentálny dozor a informovať miestne príslušnú organizáciu - Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Regionálne centrum ochrany prírody Prešov o priebehu stavby v pravidelných intervaloch raz mesačne.

22.3 Do projektu monitoringu doplniť monitoring migrujúcich cicavcov (vrátane veľkých šeliem) a ďalších skupín živočíchov a informovať o výsledkoch monitoringu bioty miestne príslušnú organizáciu - Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Regionálne centrum ochrany prírody Prešov vždy do 31. decembra kalendárneho roka.

22.4 Opatrenia navrhnuté na zmiernenie negatívnych vplyvov stavby v kapitolách IV.7 a IV.9 predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R4 Giraltovce – Kuková“ zapracovať do projektovej dokumentácie stavby a v plnej miere ich zohľadniť pri povoľovaní stavby.

22.5 Protihlukové steny realizovať z nepriehľadného materiálu tak, aby nespĺvali s okolím a boli viditeľné hlavne pre vtáctvo.

22.6 Práce vo vodnom toku realizovať mimo doby neresu rýb a vývoja ikier/lariev, kedy by mohlo dôjsť k prerušeniu neresu, zničeniu neresísk, úhynu generačných rýb a vývinových štádií rýb.

22.7 V etape výstavby obmedziť výrubu drevín na nevyhnutnú mieru a ostatné dreviny v

blízkosti stavby chrániť pred možným mechanickým poškodením.

22.8 Na osvetlenie mosta použiť jemné obrysové svetlá na zvýraznenie kontúr konštrukcie, vyhnúť sa silnému osvetleniu a von smerujúcim svetlám.

22.9 Po dokončení stavebných prác odstránené porasty revitalizovať alebo uskutočniť náhradnú výsadbu s prirodzeným druhovým zložením, a to tak, aby bola zabezpečená kontinuita biokoridorov dotknutých tokov.

22.10 Náhradnú výsadbu navrhnuť aj do miestnych biokoridorov (napr. malé vodné toky), i tam, kde porast chýba už v súčasnosti, minimalizovať zásahy do brehových porastov a zabezpečiť starostlivosť o náhradnú výsadbu počas troch vegetačných sezón.

22.11 V inundačnom priestore povrchových tokov neskladovať materiál, ktorý môže spôsobiť havarijné zhoršenie kvality vody. Minimalizovať umiestňovanie akéhokoľvek materiálu alebo strojov.

22.12 Realizovať monitoring zameraný na výskyt a elimináciu inváznych druhov rastlín v celom priestore stavby a monitoring kolízií živočíchov s dopravou v križovaniach biokoridorov.

22.13 V prípadoch realizácie preložiek tokov minimalizovať dĺžku úpravy toku, zachovať prietokové pomery identické pred stavbou, zachovať aj prietokovú šírku toku aby sa neznižovala výška hladiny toku, nebudovať stupne a prahy, ktoré by mohli predstavovať migračnú bariéru a nezvyšovať alebo neznižovať parametre sklonitosti brehov. V prípade, že je nevyhnutné upravovať dno a brehy toku, tieto úpravy je potrebné vykonať v nevyhnutnom rozsahu, úpravy robiť z lomového kameňa (najmä dno a jeho brehy), ponechať rôzne výčnelky a nerovnosti dna a brehov, neaplikovať armovaný a vyhladený betón na dno alebo steny brehov. Pri úpravách dna je potrebné ponechať v koryte veľké balvany, ktoré zabezpečia heterogenitu prúdenia a diverzitu mikrohabitatov.

22.14 Udržať prirodzené riečne koryto samotného toku, ako aj prirodzenosť brehových porastov v maximálne možnej miere (prírode blízke opevnenie toku pri nutnosti prekládky a jeho revitalizácia, zachovanie meandrov a pôvodnej druhovej skladby drevín v brehových porastoch a pod.).

22.15 Výrub nelesnej krovitej a stromovej zelene uskutočniť prednostne v mimohniezdnom období.

22.16 Po ukončení stavebných prác vykonať nové vegetačné úpravy na svahoch výlučne z domácich druhov drevín.

22.17 Realizovať vegetačné úpravy - výsadby stromovej a kríkovej zelene. Vegetačné úpravy realizovať bezprostredne po ukončení stavebných prác s rešpektovaním vhodného agrotechnického termínu a vykonať ich v súlade s TP 035 a STN 83 7010.

22.18 Pri výsadbe drevín zobrať do úvahy vzdialenosť od cestného telesa tak, aby v budúcnosti neohrozovali bezpečnosť premávky, resp. tam kde to rozhrádové a technické podmienky umožňujú.

22.19 Pri výruboch brehových porastov pri tokoch zlikvidovať len nevyhnutný pás potrebný na realizáciu prác v rámci záberov stavby.

22.20 Počas výstavby oplotiť stavenisko v nivách vodných tokov na hranici dočasného záberu, aby sa nedbanlivosťou nepoškodzovali ekologicky cenné brehové porasty v okolí stavby.

22.21 V prípade, že sa pri výstavbe objaví hniezdo, brloh, alebo výskyt chráneného druhu živočícha okamžite upovedomiť pracovníka ochrany prírody a environmentálny stavebný dozor.

22.22 Realizovať opatrenia technického a biologického charakteru na zmiernenie nepriaznivých vplyvov, ktoré vyvolávajú alebo podporujú klimatické zmeny, resp. majú negatívny vplyv na biodiverzitu (výstavba moderných systémov čistenia odpadových vôd, násypové a zárezové svahy rýchlostnej cesty osiať pôvodnými druhmi tráv a vysadiť pôvodnými druhmi drevín, výstavbou zadržiavacích a retenčných nádrží eliminovať dynamický odtok zážkovej vody z povrchu vozoviek).

22.23 Svahy násypov a zárezov po ukončení stavby spevniť vegetačnými úpravami, pred zahájením výstavby na stavenisku vytýčiť všetky podzemné vedenia a počas výstavby zabezpečiť ich ochranu a dodržiavať ochranné pásma v zmysle príslušných noriem a predpisov.

22.24 Hlučné stavebné práce vykonávať v pracovných dňoch od 7:00 do 21:00 hod. Počas víkendov hlučné stavebné práce vykonávať len v sobotu v čase od 8:00 do 13:00 hod.

22.25 Pred ukončením stavby, resp. pred jej uvedením do trvalého užívania vykonať objektivizáciu hluku (stanovenie hlukovej záťaže). Objektivizáciu hluku vykoná odborne spôsobilá osoba, ktorá disponuje osvedčením o odbornej spôsobilosti v zmysle § 16 ods. 3 zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. V prípade preukázania nedostatočnosti protihlukových opatrení realizovať ďalšie navrhované opatrenia na optimalizáciu hlukovej situácie v okolí stavby. Protihlukové opatrenia realizovať v súlade s prebiehajúcou a budúcou výstavbou.

22.26 Vykonávať priebežné merania hluku zo stavebnej činnosti v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore. V prípade prekročovania prípustných hodnôt určujúcej veličiny v zmysle platnej legislatívy, operatívne navrhnuť možné technicko-organizačné opatrenia na zníženie hlukovej záťaže v sledovanom chránenom vonkajšom priestore.

22.27 Minimalizovať negatívne vplyvy výstavby využitím vhodnej technológie a stavebných postupov, ako napr. čistenie kolies automobilov, kropenie komunikácie pri výjazde zo staveniska podľa klimatických podmienok v úseku identifikovaného znečistenia komunikácie, osadenie dopravných značení.

22.28 Zvoliť také stavebno - technické a konštrukčné riešenia príslušných stavebných objektov, ktoré zmiernia vplyv klimatických javov na zmenu navrhovanej činnosti.

22.29 Vozovku navrhnuť tak, aby bola odolná voči nepriaznivým klimatickým zmenám.

22.30 Na základe podrobného hydrogeologického prieskumu prehodnotiť možnosť odvedenia zrážkových vôd z povrchu rýchlostnej cesty v úseku aluviálnej nivy rieky Topľa vsakovaním do podzemných vôd.

22.31 Po skončení výstavby uviesť do pôvodného stavu všetky komunikácie (aj účelové), ktoré boli využívané počas výstavby.

22.32 Počas výstavby dôsledne realizovať stavebno-technické opatrenia s dôrazom na obmedzenie sekundárnej prašnosti, obmedzenie hluku, vibrácií a zabezpečenie čistenia stavebných mechanizmov pri opúšťaní staveniska.

22.33 Dodržiavať poradie priorít hierarchie odpadového hospodárstva (predchádzanie vzniku odpadu, príprava na opätovné použitie odpadu, recyklácia, iné zhodnocovanie, zneškodňovanie).

22.34 Pre vznikajúce jednotlivé druhy odpadov vyčleniť plochy (parcely), na ktorých sa budú vytriedené odpady dočasne zhromažďovať. Odpady je potrebné zabezpečiť pred ich odcudzením alebo iným nežiaducim účinkom do doby ich odovzdania oprávneným subjektom.

22.35 Na ploche stavby zrealizovať archeologický výskum.

22.36 V rámci povoľovacieho konania predložiť inžinierskogeologický prieskum, ktorý posúdi a overí vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia.

22.37 Do podkladov pre povoľovacie konanie zapracovať údaj o hodnotení makroseizmickej intenzity územia podľa stupnice EMS-98.

23. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava, záväzné stanovisko č. 6104/2025-11.1/dš 6198/2025 zo dňa 06.02.2025:

Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie v rámci záväzného stanoviska konštatuje, že návrh stavebníka v rozsahu v ňom uvedených stavebných objektov je z koncepčného hľadiska v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a s vydaným záverečným stanoviskom MŽP SR č. 1267/2017-1.7/ml zo dňa 30.10.2017 a rozhodnutím MŽP SR vydanom v zisťovacom konaní č. 4964/2024-11.1.2/dš-R zo dňa 14.11.2024 a jeho podmienkami.

24. Obvodný banský úrad v Košiciach, Tímonova 23, 040 01 Košice, vyjadrenie č. 878-2270/2018 zo dňa 03.10.2018:

V trase predmetnej stavby sa nenachádzajú zistené výhradné ložiská nerastov (zákon č.

44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov), z čoho vyplýva, že plánovanou stavbou nebudú dotknuté záujmy ochrany a využívania nerastného bohatstva (výhradných ložísk), a preto k umiestneniu a zriadeniu predmetnej stavby nemá pripomienky.

25. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru vo Svidníku, Okresný dopravný inšpektorát vo Svidníku, Sov. hrdinov č. 200/35, 089 01 Svidník, záväzné stanovisko č. ORPZ-SK-ODI-41-029/2018 zo dňa 06.11.2018:

Posúdením predloženej projektovej dokumentácie, súhlasí s umiestnením predmetnej stavby bez pripomienok. Vyhradzuje si právo v prípade potreby zvýšenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, navrhnúť zmenu v odsúhlasenom vyjadrení a zhotoviteľovi nariadiť úpravu podľa potreby.

26. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium Policajného zboru, odbor dopravnej polície, Račianska 45, 812 72 Bratislava, záväzné stanovisko č. PPZ-ODP2-2018/036210-007 zo dňa 23.10.2018:

Po oboznámení sa s obsahom dokumentácie na úrovni DÚR, súhlasí s vydaním územného rozhodnutia pre danú stavbu s nasledujúcou pripomienkou: V ďalšom stupni projektovej dokumentácie posúdiť na odpočívadle Giraltovce nevyhnutný priestor pre váženie motorových vozidiel a očistu nákladných automobilov a autobusov.

27. Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Prešove, Krajský dopravný inšpektorát, Pionierska 33, 080 05 Prešov, stanovisko č. KRPZ-PO-KDI-43-216/2018 zo dňa 04.10.2018:

Súhlasí bez pripomienok.

28. Ministerstvo obrany SR, Úrad správy majetku štátu, Odbor správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, stanovisko č. ÚSMŠ-73-141/2018 zo dňa 05.10.2018:

Po posúdení predložených podkladov nemá pripomienky 8 súhlasí s umiestnením a realizáciou navrhovanej stavby za dodržania nasledovných podmienok:

28.1 Pri realizácii stavby zabezpečiť prejazdnosť/obslužnosť komunikácie I/21 v úseku plánovaného záberu stavby v minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 3,5 m.

28.2 Spracovať plán organizácie dopravy počas pripravovanej výstavby s obmedzeniami dopravy v úsekoch.

28.3 V prípade dopravných obmedzení na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby postupovať v súlade s § 7 a § 24 ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a § 10 ods. 6 písm. b) vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách,

28.4 Začiatok a koniec stavebných prác a dopravných obmedzení vopred oznámiť Národnému centru vojenskej dopravy ozbrojených síl SR.

V mieste plánovanej výstavby sa nenachádzajú žiadne podzemné ani nadzemné vedenia alebo zariadenia v správe Ministerstva obrany SR. Všetky zmeny projektovej dokumentácie stavby žiada predložiť na posúdenie.

29. Lesy SR, š.p., Odštepny závod Prešov, Obrancov mieru 6, 080 01 Prešov, stanovisko č. 43523/2018 13756/2016/2391 zo dňa 12.10.2018:

K navrhovanej stavbe a k projektovej dokumentácii nemajú námietky ani pripomienky.

30. Štátna ochrana prírody SR, Regionálne centrum ochrany prírody v Prešove, Hlavná 93, 080 01 Prešov, stanovisko č. RCOP PO/797-002/2018 zo dňa 19.11.2018:

K predloženej projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie nemá zásadné pripomienky. Vo výkresovej časti „Celková situácia stavby“ je potrebné opraviť SKUEV 0936 Topľa, ktorá je vykreslená nepresne. Vyhlásené chránené územie SKUEV Topľa bolo upravené tak, že

navrhovaná R4 do neho nezasahuje. Pri vegetačných úpravách rýchlostnej cesty použiť iba pôvodné druhy drevín.

31. Hydromeliorácie, š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211, stanovisko č. 6008-2/120/2018 zo dňa 24.10.2018:

Súhlasia s predloženou projektovou dokumentáciou pre navrhovanú stavbu. Stavebný objekt SO 071-00 Úprava melioračných zariadení nie je v správe Hydromeliorácie, š.p., z tohto dôvodu nie je predmetom tohto vyjadrenia.

Odvodňovací kanál žiadajú pri budovaní rýchlostnej cesty rešpektovať, vrátane ochranného pásma 5 m od brehovej čiary kanála.

Križovanie rýchlostnej cesty s odvodňovacím kanálom žiadajú navrhnuť a realizovať v zmysle ust. STN 73 6961 „Križovanie a súběhy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami“ z r. 1983.

Prípadné vypúšťanie akýchkoľvek odpadových vôd do kanála je nutné konzultovať s Odborom správy a prevádzky HMZ.

Projektovú dokumentáciu navrhovanej stavby vrátane technického riešenia križovania rýchlostnej cesty s odvodňovacím kanálom v ďalšom stupni žiadajú predložiť na odsúhlasenie.

32. SAD Prešov, a.s., Košická 2, 080 69 Prešov, stanovisko č. 753/OpD/2018 zo dňa 02.10.2018:

Nemá pripomienky.

33. Prešovský samosprávny kraj, Úrad PSK, Odbor dopravy, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov, stanovisko č. 02437/2018/DCI-176 zo dňa 29.11.2018:

Súhlasí s úpravou ciest III/3533 v km 2,166 R4, III/3557 v km 3,963 R4 a preložkou cesty III/3500 v križovatke Kuková a tiež súvisiacej obnovy asfaltových krytov na cestách III. triedy v zmysle predloženej PD.

34. Eustream, a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava, vyjadrenie č. 511/2024 zo dňa 17.12.2024:

Navrhovaná stavba nezasahuje do ochranného ani bezpečnostného pásma prepravnej siete eustream, a.s..

Ďalšie podmienky v zmysle § 4 ods. 1 písm. e) vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona v znení neskorších predpisov, ktorými sa zabezpečí ochrana verejných záujmov a právom chránených záujmov účastníkov konania:

35. Mesto Gíraltovce, Dukelská 75, 087 01 Gíraltovce, stanovisko č. 903/2018/VaRR-2703/2018 zo dňa 15.10.2018:

Mesto Gíraltovce súhlasí s navrhovanou stavbou.

35.1 Upozorňuje, že v dotknutom území v hygienickom ochrannom pásme sú vodné záložné zdroje pitnej vody pre mesto Gíraltovce v správe VVS a.s. Preto žiada, aby sa vec konzultovala a následne odsúhlasila aj s uvedenou spoločnosťou s tým, že vodné zdroje je potrebné zachovať pre užívanie.

35.2 Žiada, aby odpočívadlo Gíraltovce, resp. Lúčka bolo riešené tak, aby bolo prístupné aj zo štátnej cesty Kračúnovce – Lužany – Kalnište nad Topľou za účelom využívania čerpacej stanice pohonných hmôt a motorestu občanmi dedín Marhaň, Lascov, Brezov, Kalnište nad Topľou, Lužany, Kračúnovce, Železník, Mičakovce a mesta Gíraltovce.

36. Obec Lúčka, Lúčka 59, 087 01 Gíraltovce, stanovisko č. LUC-2018/084-001-OcÚ MM zo dňa 16.10.2018:

Obec Lúčka má k výstavbe rýchlostnej cesty nasledovné pripomienky:

36.1 Ku trase R4 – bez pripomienok.

36.2 K technickému riešeniu – na základe verejného zhromaždenia občanov má tieto pripomienky a požiadavky:

36.3 V prípade využívania MK v obci pred zahájením prác požaduje fotodokumentáciu stavu MK pred výstavbou a po ukončení – v prípade ich poškodenia dať do pôvodného stavu.

36.4 Obslužné komunikácie pri R4, ktoré budú trvalé a následne odovzdané do správy obce, aby spĺňali technické parametre cesty III. triedy.

36.5 Trvá na vysokej úrovni odhlučnenia R4 a taktiež odhlučnenie mostových uzáverov (mostové objekty je potrebné riešiť už teraz v plnom profile).

36.6 Žiada, aby dočasné premostenie cez vodný tok Topoľa pri obslužnej komunikácii bolo ponechané aj po ukončení výstavby R4.

36.7 Žiada o prepojenie severnej časti obce po miestnej komunikácii až ku odpočívadlu s úpravou pre dostupnosť v prípade údržby a bezpečnosti dojazdu k odpočívadlu (požiarna bezpečnosť).

36.8 Požaduje odškodnenie vlastníkov záberu pozemkov počas výstavby, na ktorých nebude stáť R4 z dôvodu, že nebudú môcť tieto pozemky využívať na poľnohospodárske účely.

36.9 Žiada po vydaní územného rozhodnutia predom osloviť známych vlastníkov pozemkov o budúcom zábere ich pozemku.

37. Obec Lužany pri Topli, Lužany pri Topli 26, 087 01 Gíraltovce, stanovisko č. OBÚ 24/2018-003 zo dňa 18.10.2018:

Obec nemá zásadné námietky, avšak považuje za potrebné uviesť nasledujúce skutočnosti:

37.1 Protihlukové steny 252-00 v km 2,800 – 3,115 a 257-00 v km 3,115 – 3,800 sú nedostatočné a žiada ich predĺžiť v km 2,700 – 3,115, resp. v km 3,115 – 3,900.

37.2 Požaduje navrhnuť umiestnenie stavebného dvora SD2 tak, aby nedošlo k nijakým obmedzeniam pri využívaní miestnej komunikácie a lávky a tiež k poškodzovaniu miestnej komunikácie.

38. Poľnohospodárske podielnícke družstvo Brezov, Brezov 140, 087 01 Gíraltovce, stanovisko zo dňa 06.11.2018:

S navrhovaným riešením súhlasí, avšak žiada o rešpektovanie skutočnosti, že s vlastníkmí pozemkov, cez ktoré bude predmetná stavba prechádzať, má uzatvorené nájomné zmluvy. Preto žiada o včasné informovanie o vykúpení pozemkov, aby nedošlo ku deklarovaniu poľnohospodárskej pôdy, cez ktorú bude uvedená stavba prechádzať.

VI. ROZHODNUTIE O NÁMIETKACH ÚČASTNÍKOV KONANIA:

Proti umiestneniu líniovej stavby „Rýchlostná cesta R4 Gíraltovce - Kuková“ neboli vznesené žiadne námietky účastníkov konania.

Stavebný úrad preskúmal podaný návrh z hľadísk uvedených v § 37 stavebného zákona a nezistil dôvody, ktoré by bránili umiestneniu líniovej stavby, preto navrhovateľovi vyhovel a stavbu

„Rýchlostná cesta R4 Gíraltovce – Kuková“

umiestnil

podľa predloženej dokumentácie, vypracovanej projekčnou spoločnosťou Alfa 04 a.s., so sídlom Jašíkova 6, 821 03 Bratislava, zodpovedným projektantom – autorizovaným stavebným inžinierom Ing. Gabrielom Petřvlským v septembri 2018 v rozsahu uvedenom vo výroku tohto rozhodnutia.

Toto územné rozhodnutie v súlade so zákonom NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, bolo spoplatnené podľa položky 59 písm. a) bod 2 sumou 9.000,00 Eur (slovom: deväťtisíc eur). Správny poplatok bol navrhovateľom uhradený bankovým prevodom dňa 22.12.2022.

Toto rozhodnutie platí v zmysle § 40 ods. 1 stavebného zákona tri roky odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť, nestráca však platnosť, pokiaľ bude v tejto lehote podaná žiadosť o vydanie stavebného povolenia.

ODÔVODNENIE

Navrhovateľ Národná diaľničná spoločnosť, a.s., so sídlom Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava podal dňa 14.11.2022 na Okresný úrad Prešov, odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie štátnej stavebnej správy, ako právneho predchodcu Regionálneho úradu pre územné plánovanie a výstavbu Prešov, návrh č. 4453/30801/2022 zo dňa 14.11.2022 na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby „Rýchlostná cesta R4 Gíraltovce – Kuková“, na pozemkoch v katastrálnych územiach Kuková, Lúčka, Lužany pri Topli, Gíraltovce, Stredná Hora, Brezov. Navrhovateľ priložil k návrhu stanoviská dotknutých orgánov, ktoré si zaobstaral pred podaním návrhu na vydanie rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby.

Okresný úrad Prešov, ako príslušný stavebný úrad podľa § 117b stavebného zákona (ďalej aj ako „stavebný úrad“), oznámením č. OU-PO-OVBP2-2023/007460-004 zo dňa 20.01.2023 podľa § 36 ods. 1 v spojení s § 36 ods. 4 stavebného zákona oznámil účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie územného konania o umiestnení stavby „Rýchlostná cesta R4 Gíraltovce – Kuková“ v k. ú. Kuková, Lúčka, Lužany pri Topli, Gíraltovce, Stredná Hora, Brezov a upustil od ústneho pojednávania.

Stavebný úrad v oznámení poučil účastníkov konania, že svoje námietky a pripomienky môžu uplatniť do 7 pracovných dní odo dňa doručenia tohto oznámenia, inak že sa na ne neprihliadne. Dotknuté orgány mali možnosť oznámiť svoje stanoviská v súlade s § 140b ods. 4 stavebného zákona v lehote do 7 dní odo dňa doručenia oznámenia s upozornením, že ak neoznámia v určenej lehote svoje stanovisko k navrhovanej stavbe, má sa za to, že so stavbou z hľadiska nimi sledovaných záujmov súhlasia. Zároveň boli dotknuté orgány upovedomené, že vydali stanoviská k projektovej dokumentácii na územné rozhodnutie na predmetnú stavbu v roku 2018.

K oznámeniu o začatí konania sa vyjadrili: Krajský pamiatkový úrad Prešov oznámením č. KPUPO-2023/2771-3/7892/Ha zo dňa 30.01.2023 a rozhodnutím č. KPUPO-2023/2771-4/15001/Ha zo dňa 22.02.2023; Obvodný banský úrad v Košiciach stanoviskom č. 277-177/2023 zo dňa 25.01.2023; Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. stanoviskom č. PS/2023/001829 zo dňa 27.01.2023; Okresný úrad Svidník, odbor starostlivosti o životné prostredie stanoviskom č. OU-SK-OSZP-2023/0001206-002 zo dňa 01.02.2023.

Proti umiestneniu líniovej stavby „Rýchlostná cesta R4 Gíraltovce - Kuková“, neboli vznesené žiadne námietky účastníkov konania.

Dňa 27.03.2023 bolo na stavebný úrad doručené záväzné stanovisko Ministerstva životného prostredia SR, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie č. 6702/2023-11.1.2/dš 18730/2023 zo dňa 23.03.2023, v rámci ktorého ako dotknutý orgán štátnej správy skonštatoval nesúlad návrhu so zákonom EIA a so záverečným stanoviskom č. 1267/2017-1.7/ml zo dňa 30.10.2017 a jeho relevantnými podmienkami. Predmetom nesúladu boli zapracované zmeny navrhovanej činnosti, ktoré však ešte neboli posúdené v rámci zisťovacieho konania v zmysle § 18 ods. 2 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov.

Následne stavebný úrad výzvou č. OU-PO-OVBP2-2023/007460-018 zo dňa 31.03.2023 podľa § 140c ods. 3 stavebného zákona v spojení s § 38 ods. 7 zákona EIA vyzval navrhovateľa, aby v lehote 120 dní odo dňa doručenia tejto výzvy zosúladiť svoj návrh na začatie konania na vydanie rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby „Rýchlostná cesta R4 Gíraltovce – Kuková“ na pozemkoch v katastrálnych územiach Kuková, Lúčka, Lužany pri Topli, Gíraltovce, Stredná Hora, Brezov s osobitným predpisom a predložili rozhodnutie, resp. relevantný doklad o súlade zmeny navrhovanej činnosti vydaný MŽP SR v zisťovacom konaní. Zároveň navrhovateľa upozornil na ust. § 140c ods. 3 stavebného zákona, podľa ktorého, ak navrhovateľ v určenej lehote podanie nezosúladí, stavebný úrad konanie zastaví.

Súčasne stavebný úrad rozhodnutím č. OU-PO-OVBP2-2023/007460-019 zo dňa 31.03.2023 podľa ust. § 140c ods. 3 a 7 stavebného zákona v spojení s § 29 ods. 1 správneho poriadku predmetné konanie prerušil a navrhovateľa upovedomil, že bude v konaní pokračovať po ukončení konania príslušného orgánu o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona EIA, resp. po doložení požadovaných dokladov, najneskôr však po uplynutí lehoty stanovenej vo výzve.

Dňa 17.07.2023 bola na stavebný úrad doručená žiadosť navrhovateľa č. 3902/30801/2023 zo dňa 13.07.2023 o predĺženie lehoty na doloženie dokladov z dôvodu, že správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie, ktoré začalo dňa 15.05.2023 doručením oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vypracované podľa prílohy č. 8a zákona EIA ešte stále prebieha a nebolo doposiaľ ukončené.

Stavebný úrad listom č. OU-PO-OVBP2-2023/007460-023 zo dňa 20.07.2023 žiadosti navrhovateľa o predĺženie lehoty vyhovel a lehotu na doloženie dokladov mu predĺžil o ďalších 120 dní, t. j. do 03.12.2023.

Žiadosti navrhovateľa o predĺženie tejto lehoty z uvedeného dôvodu boli na stavebný úrad doručené následne dňa 16.11.2023 list č. 3902/30801/2023; dňa 22.03.2024 list č. 3507/80107/2023; dňa 16.07.2024 list č. 3507/80107/2024 60229/2024.

Stavebný úrad týmto žiadosťiam opakovane vyhovel, a to: listom č. OU-PO-OVBP2-2023/007460-025 zo dňa 05.12.2023; listom č. OU-PO-OVBP2-2024/003384 05337/2024 zo dňa 11.04.2024; listom č. OU-PO-OVBP2-2024/003384/24026 zo dňa 06.08.2024.

Dňa 27.11.2024 navrhovateľ listom č. 3507/80107/2024 99905/2024 zo dňa 22.11.2024 doručil stavebnému úradu doplnenie podkladov k návrhu na vydanie územného rozhodnutia – rozhodnutie MŽP SR č. 4964/2024-11.1.2/dš-R zo dňa 14.10.2024.

Stavebný úrad oznámením č. OU-PO-OVBP2-2024/003384/45351 zo dňa 13.12.2024 podľa § 36 ods. 1 stavebného zákona v spojení s § 33 ods. 2 správneho poriadku oznámil účastníkom konania a dotknutým orgánom pokračovanie v konaní o umiestnení predmetnej stavby. Súčasne podľa § 36 ods. 2 stavebného zákona upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania a účastníkov konania upozornil, že svoje námietky a pripomienky k návrhu môžu uplatniť do 7 pracovných dní odo dňa doručenia tohto oznámenia, inak sa na ne neprihliadne. Dotknuté orgány upozornil na zásadu koncentrácie konania a na nimi už vydané záväzné stanoviská.

K oznámeniu o pokračovaní v konaní sa vyjadrili: Krajský pamiatkový úrad Prešov záväzným stanoviskom č. Z-PUSR-102742/2024 zo dňa 17.12.2024; Okresný úrad Svidník, odbor krízového riadenia záväzným stanoviskom č. OU-SK-OKR-2024/000650-073 zo dňa 19.12.2024; Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. listom zo dňa 08.01.2025; Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia environmentálneho posudzovania a povoľovania, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie záväzným stanoviskom č. 6104/2025-11.1/dš 6198/2025 zo dňa 06.02.2025; Okresný úrad Svidník, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií vyjadrením č. OU-SK-OCDPK-2024/007475-004 zo dňa 31.12.2024; KR HaZZ v Prešove stanoviskom č. KRHZ-PO-OPP-2024/000060-023 zo dňa

20.12.2024; Ministerstvo dopravy SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Košice stanoviskom č. 05053/2025/ÚVHR/10543 zo dňa 05.02.2025; Eustream, a.s. stanoviskom č. 511/2024 zo dňa 17.12.2024.

Ostatné dotknuté orgány sa k oznámeniu o pokračovaní v predmetnom konaní nevyjadrili, resp. nepredložili platnosť svojich stanovísk vydaných k danej stavbe, ani nepožiadali o predĺženie lehoty na vyjadrenie, a tak sa v zmysle koncentračnej zásady má za to, že so stavbou z hľadiska nimi sledovaných záujmov súhlasia bez pripomienok. Podmienky z už neplatných stanovísk dotknutých orgánov stavebný úrad nemohol premietnuť do podmienok tohto rozhodnutia, nakoľko by zaviazal navrhovateľa splnením už neplatných podmienok, čím by ho zaťažil nad mieru primeranú pomerom.

Následne stavebný úrad posúdil predložený návrh podľa § 37 stavebného zákona a zistil, že umiestnenie stavby zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. že týmto hľadiskám nijako neodporuje. Navrhovaná stavba je v súlade s platným územným plánom Prešovského samosprávneho kraja, schváleným uznesením č. 268/2019 zo dňa 26.08.2019. Jeho záväzná časť bola vyhlásená VZN PSK č. 77/2019 s účinnosťou od 06.10.2019. V zmysle regulatívu č. 9.3.3.2. záväznej časti územného plánu Prešovského samosprávneho kraja v oblasti cestnej dopravy ide o rýchlостnú cestu R4: Prešov (severný obchvat) – Kapušany – Giraltovce – Svidník – hranica Poľsko.

Podľa dostupných územnoplánovacích informácií, obce Kuková, Lúčka, Lužany pri Topli a Brezov nemajú spracovaný územný plán obce. Pri vydávaní územného rozhodnutia je základným podkladom trasa vykreslená v územnom pláne regiónu.

Mesto Giraltovce má schválený územný plán obce uzn. č. 138/2004 zo dňa 06.09.2004. Jeho záväzná časť bola vyhlásená VZN č. 23/2004. Podľa projektovej dokumentácie je trasa cesty R4 vedená v súlade s územným plánom mesta Giraltovce.

Trasa je v súlade s územným plánom ÚPN PSK aj s jeho grafickou časťou M 1:100 000.

Uvedený umiestňovaný úsek – stavba „Rýchlостná cesta R4 Giraltovce – Kuková“ je podľa záväznej časti územného plánu Prešovského samosprávneho kraja verejnoprospešnou stavbou v oblasti verejnej dopravnej infraštruktúry č. 1.1.2 Rýchlостná cesta R4: 1.1.2.1. Prešov (severný obchvat) – Kapušany – Giraltovce – Svidník – hranica PL.

Pretože stavebný úrad nezistil dôvody, ktoré by bránili umiestneniu navrhovanej stavby, navrhovateľovi vyhovel a stavbu „Rýchlостná cesta R4 Giraltovce – Kuková“, umiestnil podľa predloženej projektovej dokumentácie.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu môžu účastníci konania podať odvolanie podľa § 54 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov v lehote 15 dní odo dňa jeho doručenia. Odvolanie sa podáva na Regionálnom úrade pre územné plánovanie a výstavbu Prešov, oddelenie štátnej stavebnej správy, Kúpeľná 6663/6, 080 01 Prešov. Rozhodnutie je preskúmateľné súdom len po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Prílohy

- Prehľadná situácia stavby M 1 : 25 000

JUDr. Elena Kahancová
riaditeľka
v zastúpení Mgr. Richard Klučár
vedúci oddelenia štátnej stavebnej správy

Toto rozhodnutie sa doručí účastníkom konania formou verejnej vyhlášky vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli Regionálneho úradu pre územné plánovanie a výstavbu Prešov. Posledný deň vyvesenia na úradnej tabuli Regionálneho úradu pre územné plánovanie a výstavbu Prešov je dňom doručenia. Zároveň bude rozhodnutie zverejnené na webovom sídle Úradu pre územné plánovanie a výstavbu SR so sídlom v Bratislave a na Centrálnej úradnej elektronickej tabuli (www.cuet.slovensko.sk). Rozhodnutie sa súčasne zverejní na úradnej tabuli obcí Kuková, Lúčka, Lužany pri Topli, Gíraltovce, Stredná Hora, Brezov a na ich webových sídlach, ak ich majú zriadené.

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia rozhodnutia Regionálneho úradu pre územné plánovanie a výstavbu Prešov, oddelenia štátnej stavebnej správy č. 03170/31784/2025-15.1.2. zo dňa 06.06.2025.

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka, podpis:

Pečiatka, podpis:

Doručí sa:

01. Známe a neznáme právnické a fyzické osoby, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám, môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté; ďalšie osoby, ktorým toto postavenie vyplýva z osobitného predpisu; stavebný dozor; projektant v časti, ktorá sa týka projektu stavby.
02. Zainteresovaná verejnosť podľa § 24 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v zmysle záverečného stanoviska MŽP SR č. 1267/2017-1.7/ml zo dňa 30.10.2017

Na vedomie (bez právnych účinkov v zmysle dátumu doručenia):

01. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
02. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Investičný odbor Prešov, Námestie mládeže 3, 080 01 Prešov
03. Obec Kuková, Kuková č. 74, 086 44 Kuková, so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené
04. Obec Lúčka, Lúčka č. 59, 087 01 Gíraltovce, so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené
05. Obec Lužany pri Topli, Lužany pri Topli 26, 087 01 Gíraltovce, so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené
06. Mesto Gíraltovce, Dukelská 75/77, 087 01 Gíraltovce, so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené
07. Obec Brezov, Brezov 21, 087 01 Gíraltovce, so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené
08. Obec Kračúnovce, Kračúnovce 350, 087 01 Gíraltovce
09. Obec Kalnište, Kalnište 30, 087 01 Gíraltovce
10. Obec Matovce, Matovce 38, 090 42 Okružle
11. Agroslužby VK Gíraltovce, spol. s.r.o., Kpt. Nálepku 121, 087 01 Gíraltovce
12. Poľnohospodárske podielnícke družstvo Brezov, Brezov 140, 087 01 Gíraltovce

13. Lesné pozemkové spoločenstvo Kozlová debra Gíraltovce, Francovce 530/15, 087 01 Gíraltovce
14. Urbárska spoločnosť – pozemkové spoločenstvo Gíraltovce, Družstevná 341, 087 01 Gíraltovce
15. Pozemkové spoločenstvo Čepcov – Kračúnovce, Kračúnovce 42, 087 01 Gíraltovce
16. Pozemkové spoločenstvo Mašlej Štefan a spol. Lúčka, Lúčka 89, 087 01 Gíraltovce
17. Ministerstvo životného prostredia SR, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie,
18. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
19. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
20. Eustream, a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava
21. MICHLOVSKÝ, spol. s.r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
22. O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
23. SWAN KE, s.r.o., Juhoslovanská 2/A, 040 13 Košice
24. TRANSPETROL, a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava
25. Ministerstvo vnútra SR, Centrum podpory Prešov, oddelenie telekomunikačných služieb, Štúrova 7, 080 01 Prešov
26. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium Policajného zboru, odbor dopravnej polície, Račianska 45, 812 72 Bratislava
27. Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Prešove, krajský dopravný inšpektorát, Štúrova 7, 080 01 Prešov
28. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru vo Svidníku, okresný dopravný inšpektorát vo Svidníku, Sov. hrdinov č. 200/35, 089 01 Svidník
29. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Bardejove, okresný dopravný inšpektorát, Partizánska 42, 085 01 Bardejov
30. Obvodný banský úrad v Košiciach, Timonova 23, 040 01 Košice
31. Úrad Prešovského samosprávneho kraja, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
32. Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, oblasť Svidník, Sov. hrdinov 410, 089 01 Svidník
33. Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja, oblasť Bardejov, Štefánikova 789, 085 01 Bardejov
34. Slovenská správa ciest, Generálne riaditeľstvo, Odbor dopravného plánovania, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
35. Slovenská správa ciest, IVSC Košice, Kasárenské nám. 4, 040 01 Košice
36. Lesy SR, š. p., Odštepny závod Prešov, Obrancov mieru 6, 080 01 Prešov
37. Hydromelirácie, š. p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211
38. Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Komenského 50, 042 48 Košice
39. Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., závod Bardejov, Duklianska 3, 085 64 Bardejov
40. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Povodie Hornádu, odštepny závod, Ďumbierska 14, 041 59 Košice
41. Štátna ochrana prírody SR, Regionálne centrum ochrany prírody v Prešove, Hlavná 93, 080 01 Prešov
42. Štátna ochrana prírody SR, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica
43. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., odštepny závod Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice
44. Okresný úrad Bardejov, odbor krízového riadenia, Dlhý rad 16, 085 01 Bardejov
45. Okresný úrad Bardejov, pozemkový a lesný odbor, Dlhý rad 16, 085 01 Bardejov
46. Okresný úrad Bardejov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Dlhý rad 16, 085 01 Bardejov
47. Okresný úrad Bardejov, odbor starostlivosti o životné prostredie, Dlhý rad 16, 085 01 Bardejov

48. Okresný úrad Prešov, odbor opravných prostriedkov, Námestie mieru č. 3, 080 01 Prešov
49. Okresný úrad Prešov, OSŽP, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov
50. Okresný úrad Svidník, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Sov. hrdinov 102, 089 01 Svidník
51. Okresný úrad Svidník, odbor krízového riadenia, Sov. hrdinov 102, 089 01 Svidník
52. Okresný úrad Svidník, pozemkový a lesný odbor, Sov. hrdinov 102, 089 01 Svidník
53. Okresný úrad Svidník, odbor starostlivosti o životné prostredie,
 - oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia,
 - úsek štátnej správy ochrany ovzdušia,
 - úsek štátnej správy odpadového hospodárstva, Sov. hrdinov 102, 089 01 Svidník
54. OR HaZZ vo Svidníku, Čat. Nebiljaka 1, 089 01 Svidník
55. OR HaZZ v Bardejove, Štefánikova 685/1, 085 01 Bardejov
56. VSD, a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice
57. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava 26
58. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
59. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
60. Ministerstvo obrany SR, Úrad centrálnej logistiky a správy majetku štátu, odbor správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
61. Krajský pamiatkový úrad Prešov, Hlavná 115, 080 01 Prešov
62. SPP - distribúcia, a. s ., Plátennícka 2, 825 11 Bratislava
63. RÚVZ so sídlom vo Svidníku, Sov. hrdinov 456/79, 089 01 Svidník
64. RÚVZ so sídlom v Bardejove, Kuzmányho 18, 085 67 Bardejov
65. SAD Prešov, a.s., Košická 2, 080 69 Prešov

OBJEDNÁVATEĽ:



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

ZHOTOVITEĽ - ZDRUŽENIE "R4 SVIDNÍK - KAPUŠANY"

ALFA⁰⁴



VEDÚCI ČLEN ZDRUŽENIA		ALFA 04 a.s.	 Alfa 04 a.s. Jašíkova 6 821 03 BRATISLAVA
RIADITEĽ	Č. ZÁKAZKY		
ING. J.FÜST	1610-00		
HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	ARCHÍVNE ČÍSLO		
ING. G. PETŘVALSKÝ	0319		



D

VYPRACOVAL ING. M. KOŠTIAL	KONTROLOVAL ING. M. GOLÁB	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT ING. G. PETŘVALSKÝ	 Alfa 04 a.s. Jašíkova 6 821 03 BRATISLAVA	
OBJEDNÁVATEĽ NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.		OKRES (OBVOD) STAVBY BARDEJOV, SVIDNÍK		
RÝCHLOSTNÁ CESTA R4 GIRALTOVCE - KUKOVÁ			STUPEŇ DÚR	FORMÁT 3x A4
			DÁTUM 09.2018	Č. ZÁK. 1610-00
			MIERKA 1:25 000	Č. ARCH. 0319
PREHLADNÁ SITUÁCIA			Č. VÝKRESU 1	Č. SÚPRAVY 2

